

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN VIỆT YÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 06 /UBND-KTHT
V/v: Tham gia ý kiến vào điều
chỉnh, bổ sung Quy hoạch các
điểm đầu nối vào quốc lộ

Việt Yên, ngày 05 tháng 01 năm 2016

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang.

Thực hiện Công văn số 2447/SGTVT-QLGT ngày 28/12/2015 của Sở Giao thông vận tải Bắc Giang về việc đóng góp ý kiến điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch các điểm đầu nối vào Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Bắc Giang.

Sau khi nghiên cứu bản Dự thảo và rà soát thực tế, UBND huyện Việt Yên tham gia một số ý kiến điều chỉnh, bổ sung như sau:

1. Điều chỉnh các nội dung liên quan tới Cụm Công nghiệp Tăng Tiến, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang (do theo Quyết định số 1970/QĐ-UBND ngày 30/10/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Giang thì Cụm Công nghiệp này đã rút khỏi Quy hoạch Cụm Công nghiệp).

2. Tại trang 12 đọc Quốc lộ 1, bổ sung Khu công nghiệp Vân Trung; chỉnh sửa tên Khu công nghiệp ô tô Đồng Vàng thành Cụm Công nghiệp ô tô Đồng Vàng và hiện nay Cụm Công nghiệp ô tô Đồng Vàng đã sáp nhập vào Khu công nghiệp Đình Trám (theo Quyết định số 1253/QĐ-UBND ngày 09/9/2011 của Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Giang).

3. Đầu nối dọc Quốc lộ 1

- Nhất trí với nội dung của bản Dự thảo.

4. Đầu nối dọc Quốc lộ 37.

- Bổ sung số liệu đầu nối vào cửa hàng xăng dầu dọc Quốc lộ 37.

- Vị trí từ km 70+00 – cầu Dục Quang: Đề nghị điều chỉnh, bổ sung mở và đầu nối trực tiếp vào Quốc lộ 37 tại các vị trí:

+ Các nút giao bên trái tuyến tại các lý trình: km 70+556, km 71+473, km 71+815 quy hoạch đường vào Khu đô thị mới Đình Trám - Sen Hồ (các vị trí này đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt quy hoạch chi tiết).

+ Vị trí km 72+350, bên trái tuyến: Đường vào khu dân cư A Đình Trám – Sen Hồ.

+ Vị trí km 72+370, bên phải tuyến: Đường vào khu dân cư thành nhà Mạc.

- Điều chỉnh một số tên đường ngang (do dự thảo viết không chính xác):

+ Tại lý trình km 78+560, bên trái tuyến: Đường ngang tên là đường huyện Quán Rãnh - Kè Bài.

+ Tại lý trình km78+580, bên phải tuyến: Đường ngang tên là đường huyện Quán Rãnh – Thượng Lan.

+ Tại lý trình km80+690, bên phải tuyến: Đường ngang tên là đường huyện Việt Tiến - Song Vân (nay tên là Hương Mai – Song Vân).

+ Tại lý trình km81+320, bên trái tuyến: Đường ngang tên là đường huyện Kè Tràng – Kè Bài (nay tên là Hương Mai – Song Vân).

- Vị trí km 76+00-km83+400:

+ Đóng, không đầu nối trực tiếp vào Quốc lộ 37: Đường ngang tại lý trình km80+040, bên phải tuyến.

Sau đó điều chỉnh mở, đầu nối trực tiếp một số tuyến đường ngang hiện có đầu nối trực tiếp vào Quốc lộ 37 như:

+ Tại lý trình km 79+420, bên phải tuyến: Đường ngang tên là đường Đồng Gối.

+ Tại lý trình km 80+690, bên phải tuyến: Đường ngang tên là đường huyện Việt Tiến - Song Vân (nay tên là Hương Mai – Song Vân).

+ Tại lý trình km 82+940, bên trái tuyến: Đường ngang tên là đường vào thôn Kép, xã Việt Tiến.

- Trong bảng phụ lục chưa có vị trí đầu nối trực tiếp của một số tuyến đường tỉnh được Quy hoạch đầu nối trực tiếp vào Quốc lộ 37: Tuyến nối Lạng Giang – Tân Yên – Việt Yên - Hiệp Hoà.

- Trong bảng phụ lục chưa có vị trí đầu nối mới của một số tuyến đường ngang theo Quy hoạch có nhu cầu mở mới như: Đường ngang vào khu trung tâm xã Tụ Lạn, bên phải tuyến tại lý trình khoảng km 77+250; Đường ngang vào khu trung tâm xã Tụ Lạn, bên phải và trái tuyến tại lý trình khoảng km 79+200; Đường ngang vào khu phát triển thương mại và nhà ở bên trái tuyến lý trình km83, bên phải tuyến lý trình km83+300.

- Các vị trí nút giao khác trong quy hoạch đã phê duyệt theo quyết định số 66/QĐ-UBND ngày 15/6/2010 của UBND tỉnh đề nghị giữ nguyên.

Trên đây là đóng góp ý kiến vào Dự thảo điều chỉnh Quy hoạch các điểm đầu nối vào quốc lộ của UBND huyện Việt Yên./.

Nơi nhận:

- Như trên;

- Lưu: VT.

Bản điện tử:

- Như trên;

- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;

- Phòng Kinh tế & Hạ tầng;

- LĐVP, TTBATGT, CVTH.



KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH
Nguyễn Văn Phương