

Số: 01 /KH-BATGT

Việt Yên, ngày 13 tháng 01 năm 2015

**KẾ HOẠCH**  
**TRIỂN KHAI CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TRẬT TỰ ATGT NĂM 2015**

Thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương đảng về tăng cường sự lãnh đạo của đảng đối với công tác đảm bảo trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự ATGT; Đề án của Chủ tịch UBND tỉnh về một số giải pháp tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT góp phần kiểm chế và tiến tới giảm tai nạn giao thông giai đoạn 2011-2015.

Căn cứ Kế hoạch của Ban ATGT tỉnh về việc triển khai công tác đảm bảo trật tự ATGT năm 2015, Ban ATGT huyện xây dựng Kế hoạch triển khai công tác đảm bảo trật tự An toàn giao thông năm 2015 với các nội dung cụ thể sau:

**I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU, CHỈ TIÊU**

**1. Mục đích**

Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện; nâng cao ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ về đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

Nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

**2. Yêu cầu**

Các giải pháp, hành động phải thiết thực, hiệu quả, phù hợp với tình hình cụ thể của từng cơ quan, đơn vị và từng địa phương.

**3. Chỉ tiêu**

Phấn đấu năm 2015 giảm tối thiểu 5% về số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2014, giữ vững tình hình trật tự ATGT trên địa bàn.

Tiếp tục triển khai thực hiện Kế hoạch số 1611/KH-UBND ngày 08/12/2011 của UBND huyện về việc thực hiện Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự ATGT; Kế hoạch hành động số 1085/KH-UBND ngày 28/6/2013 của UBND huyện triển khai Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Đề án "Về một

số giải pháp tăng cường công tác đảm bảo trật tự ATGT, góp phần kiểm chế và tiến tới giảm TNGT giai đoạn 2011-2015”.

#### **4. Chủ đề “Năm An toàn giao thông 2015”**

“Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện” với khẩu hiệu hành động “Tính mạng con người là trên hết”.

### **II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền, các ban ngành đoàn thể đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

2. Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về quản lý hoạt động vận tải khách và hàng hóa ở các lĩnh vực đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa đến các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp vận tải, người điều khiển phương tiện. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT tới mọi tầng lớp nhân dân để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, đẩy mạnh xây dựng văn hóa giao thông.

3. Nâng cao năng lực hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực đảm bảo trật tự ATGT, trong đó tập trung vào quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; đẩy mạnh nghiên cứu triển khai các giải pháp kiểm soát chặt chẽ việc sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân kết hợp với tăng cường vận tải hành khách công cộng; tăng cường quản lý điều kiện đảm bảo ATGT của các công trình kết cấu hạ tầng giao thông đang khai thác và trong quá trình thi công nâng cấp, bảo trì, sửa chữa; rà soát lại hệ thống cọc tiêu, biển báo trên các tuyến đường huyện để bổ sung, thay thế kịp thời

4. Tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý kiên quyết các hành vi vi phạm trật tự ATGT, nhất là các hành vi vi phạm có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông (tập trung tuyến QL37, các tuyến đường tỉnh 295B, 298, 298B, 398 và địa bàn nông thôn...; tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm của xe chở khách, xe chở quá tải trọng phương tiện trong vận tải hàng hóa. Tăng cường tổ chức thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi sai phạm của người thực thi công vụ trong khi làm nhiệm vụ.

5. Tăng cường việc kiểm tra, đôn đốc đối với Ban ATGT các xã, thị trấn; duy trì việc giao ban Quý về công tác bảo đảm trật tự ATGT để kiểm điểm đánh giá nhắc nhở, động viên, khen thưởng kịp thời.

### **III. GIẢI PHÁP CHỦ YẾU**

1. Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của đảng đối với công tác đảm bảo trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; Kế hoạch của UBND huyện về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư trung ương đảng; tiếp tục thực hiện Đề án “Về một số giải pháp tăng cường công tác đảm bảo trật tự ATGT, góp phần kiểm chế và tiến tới giảm TNGT giai đoạn 2011-2015”; gắn nhiệm vụ đảm bảo trật tự ATGT với

kết quả thực hiện nhiệm vụ chuyên môn của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, hội viên, đoàn viên, đặc biệt, người đứng đầu và những người trực tiếp thực hiện nhiệm vụ trong công tác đảm bảo trật tự ATGT.

2. Thực hiện các giải pháp nâng cao tinh thần trách nhiệm vì nhân dân phục vụ của người thực thi công vụ trong công tác đảm bảo trật tự ATGT; tập trung các lĩnh vực trực tiếp tiếp xúc với nhân dân như: Tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, đăng ký phương tiện, giải quyết TNGT; phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi sai phạm, tiêu cực trong thực thi công vụ. Có chính sách khuyến khích, khen thưởng đối với cá nhân, tập thể có thành tích; phê bình, kỷ luật các tập thể, cá nhân mắc khuyết điểm trong công tác này. Tổ chức tốt công tác tập huấn nghiệp vụ, quy trình công tác, nâng cao tính chuyên nghiệp cho lực lượng đảm bảo trật tự an toàn giao thông; vận động người dân thực hiện đúng quy định của pháp luật khi vi phạm hành chính

3. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông, tập trung vào chủ đề năm 2015:

Tăng cường công tác cưỡng chế vi phạm trật tự ATGT, tập trung cưỡng chế, kiểm soát tải trọng xe, cương quyết xử lý các phương tiện chở quá tải trọng cho phép, đồng thời tập trung các lỗi là nguyên nhân tăng gây tai nạn và ùn tắc giao thông như: Vi phạm tốc độ, vi phạm về nồng độ cồn, đi sai phần đường, làn đường, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng phương tiện mô tô, xe gắn máy và xe đạp điện, dừng đỗ xe trái quy định, chở quá tải, quá khổ, không bảo đảm tiêu chuẩn chất lượng an toàn kỹ thuật, không đăng ký, đăng kiểm, thiếu dụng cụ cứu sinh đối với các phương tiện thủy nội địa.

Tiếp tục phối hợp giữa các lực lượng thực hiện biện pháp phòng, chống đua xe trái phép. Kiên quyết điều tra, xử lý nghiêm đối với các hành vi đua xe trái phép, tụ tập gây mất trật tự ATGT, chống người thi hành công vụ...

Quan tâm củng cố tổ chức, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, đổi mới quy trình thực hiện, cải cách thủ tục hành chính để nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực đảm bảo trật tự ATGT, trong đó tập trung vào quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy nội địa. Tăng cường công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; xử lý nghiêm các vi phạm về kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông.

Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, giám sát hoạt động kinh doanh vận tải, đặc biệt vận tải bằng ô tô.

4. Đổi mới, nâng cao hiệu quả hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông:

a. Công tác tuyên truyền:

Huy động các cơ quan thông tin truyền thông, các tổ chức chính trị xã hội, các cơ quan, đơn vị tích cực tuyên truyền pháp luật trật tự ATGT; tuyên truyền sâu rộng đến tận thôn, xóm, khu phố, tổ dân cư; phát huy hiệu quả truyền thông qua hệ thống thông tin xuyên suốt từ trung ương đến địa phương.

Đẩy mạnh và đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền về ATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng, đa dạng hóa các sản phẩm truyền thông: Tuyên truyền trực quan, tuyên truyền lưu động, sử dụng thông điệp, pa nô, áp phích, tờ rơi, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, các hội thi...

Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến quy định của pháp luật về quản lý hoạt động vận tải khách và hàng hóa ở các lĩnh vực đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trong các doanh nghiệp vận tải, đối với người điều khiển phương tiện.

Tổ chức các chiến dịch tuyên truyền theo chủ đề: Quy tắc giao thông đường bộ, sử dụng làn đường, phòng, chống rượu, bia đối với lái xe, đội mũ bảo hiểm; quy tắc an toàn khi vượt qua đường sắt, hành lang ATGT đường sắt; điều kiện đảm bảo an toàn phương tiện thủy chở khách; vận động người đi đò sử dụng dụng cụ nổi cá nhân.

Khẩu hiệu tuyên truyền: “An toàn giao thông - Trách nhiệm của mỗi người”; “Tuân thủ quy định tốc độ khi lái xe”; “Điều khiển xe đi đúng phần đường, làn đường”; “Đã uống rượu, bia không lái xe”; “Đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy”; “Quan sát an toàn khi vượt qua đường sắt”; “Dừng lại quan sát trước khi qua đường”; “Chấp hành quy định an toàn khi đi đò”.

Các cơ quan, đơn vị đã ký kết chương trình phối hợp với Ban An toàn giao thông huyện bám sát vào kế hoạch này, xây dựng nội dung tuyên truyền năm 2015 cho phù hợp.

b. Nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học; giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông, cho các báo cáo viên, tuyên truyền viên ở các cơ quan, đơn vị, các tổ chức chính trị-xã hội... để nâng cao chất lượng trong tuyên truyền giáo dục.

#### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

##### **1. Công an huyện:**

Tập trung tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về chở hàng quá khổ, quá tải đối với xe tải nặng, xe công ten nơ, xe chở vật liệu xây dựng, xe chở đất; kiểm tra, xử lý vi phạm chở quá tải đối với phương tiện thủy chở khách ngang sông. Đồng thời tăng cường kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm trọng hoạt động vận tải khách, nhất là các hành vi vi phạm quy định về tốc độ, chở quá số người quy định, đi không đúng làn đường, tuyến đường, vi phạm quy định về thời gian lái xe, đón trả khách không đúng nơi quy định.

Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông tăng cường kiểm tra, kiểm soát, xử phạt nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự ATGT; tổ chức các đợt hoạt động chuyên đề kiểm tra, xử lý đối với người điều khiển phương tiện sử dụng rượu, bia, tăng cường thiết bị kiểm tra nồng độ cồn; huy động lực lượng cảnh sát khác và công an xã tăng cường phối hợp kiểm tra, phát hiện và xử phạt nghiêm đối với người điều khiển, người ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp

đội mũ bảo hiểm; học sinh, sinh viên chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô, xe gắn máy.

Tổ chức mở các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, tập trung dịp lễ hội đầu xuân 2015, dịp nghỉ lễ 30/4 và 01/5, quốc khánh 02/9, kỳ thi tuyển sinh địa học, cao đẳng, đợt cao điểm cuối năm 2015.

Phối hợp với Thanh tra giao thông vận tải tỉnh, Đội Quản lý trật tự giao thông, xây dựng và môi trường huyện tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông; kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đường thủy: phương tiện chở quá tải, không bảo đảm tiêu chuẩn chất lượng an toàn kỹ thuật, không đăng ký, không đăng kiểm, không trang bị hoặc thiếu dụng cụ cứu sinh; người lái không có chứng chỉ chuyên môn, vi phạm quy tắc giao thông.

Đổi mới phương pháp tuần tra kiểm soát, tăng cường tuần tra lưu động và kiểm tra theo chuyên đề, đẩy mạnh việc phát hiện và xử lý vi phạm bằng các phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ.

Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra phòng ngừa sai phạm, tiêu cực của cán bộ, chiến sỹ trong quá trình thực thi nhiệm vụ.

## 2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng:

Tham mưu UBND huyện triển khai các giải pháp “Siết chặt quản lý hoạt động vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện” với khẩu hiệu hành động “Tính mạng con người là trên hết”, cụ thể:

Tham mưu UBND huyện xây dựng kế hoạch thực hiện về quản lý, kiểm tra, xử lý phương tiện vận tải quá khổ, quá tải trên địa bàn huyện; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang ATGT.

Phối hợp UBND các xã, thị trấn thực hiện rà soát, ký cam kết và xử lý ngay các mỏ vật liệu, bến bãi nơi khai thác hàng hóa, nơi thi công các dự án (là đầu mối gây ra chướng ngại quá tải).

Phối hợp với các cơ quan chức năng của tỉnh, huyện quản lý chặt chẽ hoạt động sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu xe đạp điện, xe máy điện, mũ bảo hiểm không đạt quy chuẩn.

Thường xuyên tu sửa nâng cấp hệ thống hạ tầng giao thông, bảo trì kịp thời hư hỏng trên các tuyến đường huyện, xã.

## 3. Phòng Văn hóa và thông tin TT:

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT, tiếp tục tổ chức tốt cuộc vận động “Văn hoá giao thông” và “Nếp sống văn minh đô thị”; xây dựng kế hoạch triển khai công tác tuyên truyền có trọng tâm, trọng điểm như: lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, không uống rượu, bia khi điều khiển phương tiện, điều khiển xe mô tô đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng phần đường, làn đường quy định khi tham gia giao thông, đội mũ bảo hiểm cho trẻ em khi đi mô tô, xe gắn máy, thắt dây an toàn khi lái xe

và ngồi ghế phía trước xe ô tô; tổ chức các buổi biểu diễn, liên hoan văn nghệ có lồng ghép các hoạt động tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông.

Phối hợp với Ban ATGT huyện xây dựng các bảng tin công cộng về trật tự ATGT ở các xã, thị trấn và một số các cơ quan doanh nghiệp; chỉ đạo Ban văn hoá thông tin các xã, thị trấn hàng tuần có tin, bài phản ánh về tình hình trật tự ATGT của các địa phương trên hệ thống truyền thanh cơ sở và tích cực kẻ vẽ khẩu hiệu, pa nô, áp phích về trật tự ATGT đặt tại những nơi công cộng, tập trung đông người.

Phối hợp với Công an huyện, Đội Quản lý trật tự giao thông, xây dựng và môi trường huyện tổ chức các buổi tuyên truyền lưu động trên các trục đường giao thông trọng điểm và những khu đông dân cư; tập trung vào dịp tết, ngày lễ, các đợt cao điểm.

#### 4. Phòng Giáo dục và Đào tạo:

Tiếp tục thực hiện tốt theo chỉ đạo chuyên đề của Bộ Giáo dục và Đào tạo trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 14/CT-UBND ngày 03/9/2011 của Chủ tịch UBND tỉnh về bảo đảm trật tự ATGT học đường; chỉ đạo việc nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức ATGT trong trường học; giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh khi tham gia giao thông. Đồng thời chỉ đạo các trường học phối hợp chặt chẽ với Ban đại diện cha mẹ học sinh, tổ chức đoàn thanh niên thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông; có biện pháp xử lý mạnh, kiên quyết nhằm ngăn chặn tình trạng học sinh không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy xe đạp điện; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe.

Chỉ đạo Hiệu trưởng các nhà trường quản lý chặt chẽ học sinh về chấp hành pháp luật trật tự ATGT; thường xuyên nhắc nhở đưa thông tin liên quan đến trật tự ATGT vào nội dung hoạt động đầu tuần, lễ chào cờ, sinh hoạt lớp, sinh hoạt đoàn, đội; quy định việc đánh giá đạo đức học sinh vi phạm pháp luật trật tự ATGT; quy định trách nhiệm của hiệu trưởng các trường không tổ chức thực hiện và để xảy ra tình trạng học sinh trường mình vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

#### 5. Phòng Tư pháp:

Phối hợp với Ban ATGT huyện tổ chức biên soạn các tài liệu tuyên truyền, hướng dẫn các tầng lớp nhân dân thực hiện Luật giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, các Nghị định của Chính phủ, Nghị quyết, Chỉ thị, Quyết định của các cấp về công tác bảo đảm trật tự ATGT; hàng tháng có bản tin tuyên truyền đến tận cơ sở.

Phối hợp với Đài truyền thanh huyện thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn pháp luật về an toàn giao thông.

#### 6. Đài Truyền thanh huyện:

Thường xuyên đổi mới hình thức tuyên truyền, nội dung tuyên truyền bám sát các quy định của pháp luật về trật tự ATGT, chú trọng tuyên truyền những hành vi nguy hiểm dễ gây tai nạn giao thông tử vong như: chạy quá tốc độ, tránh vượt sai quy định, sử dụng rượu bia vẫn điều khiển phương tiện; tập trung tuyên truyền theo các đợt cao điểm kiểm tra và xử lý vi phạm.

Phối hợp với các cơ quan chức năng của huyện, Ban ATGT các xã, thị trấn đưa tin kịp thời vào bản tin hàng ngày về các vụ TNGT nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn, kết quả công tác bảo đảm trật tự ATGT của các cơ quan, đơn vị và các địa phương; chỉ đạo truyền thanh cơ sở thông báo rộng rãi các đối tượng vi phạm trật tự an toàn giao thông.

#### 7. Đội Quản lý trật tự giao thông, xây dựng và môi trường:

Tiếp tục đẩy mạnh công tác kiểm tra, đề xuất xử lý các vi phạm về trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện.

Phối hợp với Thanh tra giao thông vận tải tỉnh, công an huyện, Ban ATGT các xã, thị trấn kịp thời phát hiện, giải quyết các tụ điểm, các vi phạm công trình giao thông, lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ đặc biệt tại các tụ điểm Ngã 3, ngã 4 Đình Trám, cổng công ty may may Hà Bắc, cổng trường Đại học Nông Lâm; xử lý xe quá khổ, quá tải.

Phối hợp với UBND các xã ven sông Cầu quản lý chặt chẽ hoạt động tại các bến đò ngang; kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với các bến đò, đò không đủ tiêu chuẩn an toàn, thiếu trang bị phao cứu sinh, không đăng ký, đăng kiểm an toàn kỹ thuật theo quy định.

#### 8. Đề nghị Ủy ban MTTQ huyện, Liên đoàn lao động, Hội Cựu chiến binh, Hội Liên hiệp Phụ nữ, Hội Nông dân và Huyện đoàn TN:

Xây dựng chương trình hành động cụ thể để triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW và Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2015; tiếp tục thực hiện tốt chương trình phối hợp đã ký với Ban ATGT huyện; đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của chi bộ đảng, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, gắn việc xây dựng "Văn hóa giao thông" vào nội dung phong trào "Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa"; đồng thời vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên, gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, tạo nên sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế, giảm TNGT.

#### 9. Ban ATGT các xã, thị trấn:

Nâng cao trách nhiệm của cấp ủy đảng, chính quyền, các ban ngành, đoàn thể trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, xây dựng Chương trình, kế hoạch hành động cụ thể triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng.

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, đi đôi với công tác tuần tra kiểm soát phát hiện và xử lý nghiêm những vi phạm, nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự ATGT.

Phối hợp với các ngành chức năng của huyện giải quyết dứt điểm các tụ điểm phức tạp nằm trên địa bàn quản lý, kiên quyết xử lý các trường hợp cố tình vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, vi phạm hành lang bảo vệ công trình giao thông đường bộ, đường sắt, đường sông.

Đối với các xã ven sông Cầu có trách nhiệm quản lý chặt chẽ các bến đò, đò chở khách trên địa bàn quản lý; kiên quyết đình chỉ các phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường. Tăng cường vận động người đi đò mặc áo phao.

Triển khai quán triệt và tổ chức thực hiện có hiệu quả các Chỉ thị, Nghị quyết, các chương trình, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của cấp trên.

Thực hiện tốt công tác tổng hợp báo cáo tình hình trật tự an toàn giao thông và tai nạn giao thông đầy đủ, kịp thời theo quy định.

#### 10. Thường trực Ban ATGT huyện và các thành viên:

Tham mưu UBND huyện, Ban ATGT huyện tổ chức tốt các phong trào do tỉnh phát động về ATGT; tham mưu cho Ban ATGT huyện về thực hiện các nhiệm vụ của ban; nắm bắt, tổng hợp tình hình trật tự ATGT, tai nạn giao thông báo cáo các cấp theo quy định.

Tích cực phối hợp với các cơ quan chức năng, các địa phương, mặt trận tổ quốc, các đoàn thể nhân dân thực hiện tốt công tác tuyên truyền và đề xuất những biện pháp, hình thức tuyên truyền phù hợp nhằm nâng cao hiệu quả cho công tác đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn huyện.

Thường xuyên phối hợp tổ chức đi kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, đơn vị và các địa phương trong việc thực hiện công tác đảm bảo trật tự ATGT.

Các thành viên Ban ATGT huyện với trách nhiệm về địa bàn được phân công, thường xuyên kiểm tra, đôn đốc thực hiện chương trình hoạt động, kế hoạch đảm bảo trật tự ATGT năm 2015.

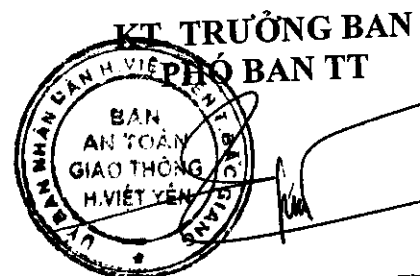
Căn cứ Kế hoạch này, yêu cầu các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện, Đội Quản lý trật tự giao thông, xây dựng và môi trường, Ban ATGT các xã, thị trấn xây dựng kế hoạch hành động cụ thể với chủ đề: "*Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện*" phù hợp với ngành mình và từng địa phương, thời gian xong trước ngày 20/01/2015 để tổ chức triển khai thực hiện và gửi báo cáo về Ban ATGT huyện./.

*Nơi nhận:*

- Ban ATGT tỉnh;
- TT Huyện ủy, HĐND, UBND huyện.
- Lưu: VT

*Bản điện tử:*

- Các Cơ quan thành viên Ban ATGT huyện;
- Các thành viên Ban ATGT huyện;
- Đội QLTTGTXD&MT;
- UBND các xã, thị trấn.



**PHÓ CHỦ TỊCH UBND HUYỆN**  
**Lê Ô Pích**