

Số: /QLĐT

Việt Yên, ngày tháng 6 năm 2023

V/v: Báo cáo kết quả thực hiện các
giải pháp trong trả lời chất vấn tại kỳ
họp thứ 12 HĐND huyện

Kính gửi: Hội đồng nhân dân huyện Việt Yên

Tại kỳ họp thứ 12 HĐND huyện khóa XX, Trưởng Phòng Quản lý đô thị huyện nhận được 02 câu hỏi chất vấn và đã có báo cáo trả lời nội dung chất vấn. Trong đó, Trưởng Phòng Quản lý đô thị huyện đã đưa ra một số giải pháp cần tập trung thực hiện trong thời gian tới. Phòng Quản lý đô thị trân trọng báo cáo kết quả thực hiện các giải pháp trong trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 12 HĐND huyện như sau:

I. Nội dung 1: Báo cáo Kết quả thực hiện Đề án “Hỗ trợ mở rộng, cải tạo, nâng cấp đường trục thôn, đường ngõ trên địa bàn huyện năm 2022” được HĐND huyện thông qua tại Nghị quyết số 02/NQ-HĐND ngày 15/01/2022; Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 20/7/2022.

Sau 01 năm triển khai thực hiện Đề án “Hỗ trợ mở rộng, cải tạo, nâng cấp đường trục thôn, đường ngõ trên địa bàn huyện năm 2022” được HĐND huyện thông qua tại Nghị quyết số 02/NQ-HĐND ngày 15/01/2022; Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 20/7/2022 đã có kết quả tích cực ngoài sự mong đợi. Trong quá trình triển khai thực hiện cũng gặp không ít khó khăn như: Cơ chế hỗ trợ thấp; khó khăn trong công tác vận động nhân dân hiến đất; mặt đường hiện trạng nhỏ, hẹp, hai bên đường đều có nhà kiên cố trong khi đường xuống cấp mà không nằm trong cơ chế hỗ trợ; cộng đồng dân cư, tổ chức đoàn thể, tổ, nhóm thợ thực hiện thi công do năng lực máy móc, kinh nghiệm còn hạn chế; giám sát cộng đồng dân cư không có trình độ chuyên môn... Nhưng bằng sự lãnh đạo, chỉ đạo sát sao, sự thay đổi, điều chỉnh Nghị quyết cho đúng với nguyện vọng của nhân dân, sự quyết tâm, đồng lòng của Huyện ủy, HĐND, UBND, UBMTTQ huyện, xã, chính quyền thôn và nhân dân trong huyện đã thực hiện thắng lợi Nghị Quyết số 02/NQ-HĐND ngày 15/01/2022 và Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 20/7/2022. Đến nay đề án đã triển khai hoàn thành, hiệu quả mang lại trong đời sống, xã hội là rất lớn, các tuyến đường được xây dựng mang lại niềm vui, tâm lý hồ hởi, phấn khởi trong nhân dân, các tuyến đường từ nhỏ hẹp, hư hỏng hoặc đường đất cấp phối đã được mở rộng, làm mới, tạo bộ mặt cảnh quan nông thôn, nâng cao đời sống nhân dân, thúc đẩy giao thương, phát triển kinh tế xã hội, tạo tiền đề từng bước đưa huyện Việt Yên thành thị xã năm 2025.

1. Căn cứ triển khai, thực hiện

Căn cứ Nghị quyết số 02/NQ-HĐND ngày 15/01/2022 của HĐND huyện về việc thông qua Đề án “Hỗ trợ mở rộng, cải tạo nâng cấp đường trục thôn, tổ dân phố, đường ngõ xóm trên địa bàn huyện Việt Yên năm 2022”;

Căn cứ Quyết định số 123/QĐ-UBND ngày 24/01/2022 của Chủ tịch UBND huyện về việc phê duyệt Đề án “Hỗ trợ mở rộng, cải tạo nâng cấp đường trục thôn, tổ dân phố, đường ngõ xóm trên địa bàn huyện Việt Yên năm 2022”;

Căn cứ Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 20/7/2022 của HĐND huyện về việc điều chỉnh, bổ sung một số nội dung của Đề án “Hỗ trợ, mở rộng, cải tạo, nâng cấp đường trục thôn, tổ dân phố, đường ngõ xóm trên địa bàn huyện Việt Yên năm 2022” được HĐND huyện thông qua tại Nghị quyết số 02/NQ-HĐND ngày 15/01/2022;

Căn cứ Quyết định số 1530/QĐ-UBND ngày 08/8/2022 của Chủ tịch UBND huyện về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung một số nội dung của Đề án “Hỗ trợ mở rộng, cải tạo nâng cấp đường trục thôn, tổ dân phố, đường ngõ xóm trên địa bàn huyện Việt Yên năm 2022”.

2. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo điều hành

- Ngày 15/01/2022, HĐND huyện ban hành Nghị quyết số 02/NQ-HĐND về việc thông qua Đề án “Hỗ trợ mở rộng, cải tạo, nâng cấp đường trục thôn, tổ dân phố, đường ngõ xóm trên địa bàn huyện Việt Yên năm 2022” (sau đây gọi là Đề án). Đề án hỗ trợ đối với các đường trục thôn và đường ngõ xóm (*Đường trục thôn: nhân dân tự nguyện hiến đất, tháo dỡ tài sản trên đất để mở rộng mặt đường $\geq 5,0m$ có rãnh thoát nước với chiều rộng lòng rãnh tối thiểu là 40cm; đường ngõ xóm: nhân dân tự nguyện hiến đất, tháo dỡ tài sản trên đất để mở rộng mặt đường $\geq 3,0m$ có rãnh thoát nước với chiều rộng lòng rãnh tối thiểu là 30cm*). Nguồn vốn ngân sách huyện hỗ trợ từ tăng thu sử dụng đất không quá 100 tỷ đồng; ngân sách xã, nhân dân đóng góp và các nguồn huy động khác. Mức hỗ trợ đối với đường trục thôn là 100% xi măng (có thể quy đổi thành tiền) và 350tr/km làm mới; đối với đường ngõ xóm là 100% xi măng (có thể quy đổi thành tiền) và 100tr/km làm mới. (*Đối với Đề án này duy nhất chỉ có xã Tăng Tiến không đăng ký*)

- Ngay sau khi ban hành Đề án, ngày 24/01/2022 UBND huyện ban hành Quyết định số 123/QĐ-UBND về việc phê duyệt Đề án.

- Ngày 10/2/2022, UBND huyện ban hành Công văn số 370/UBND-KTHT về việc đôn đốc triển khai thực hiện Nghị quyết số 02/NQ-HĐND đến UBND các xã, thị trấn triển khai thực hiện: Công văn yêu cầu các xã, thị trấn xây dựng kế hoạch cụ thể, thành lập Ban chỉ đạo để thực hiện Nghị quyết, yêu cầu Ban chỉ

đạo thông báo rộng rãi đến nhân dân để nắm được và thống nhất thực hiện, và thực hiện chế độ báo cáo hàng tuần để Chủ tịch UBND huyện nắm được tiến độ.

- Ngày 16/02/2022 phòng Kinh tế và Hạ tầng (nay là phòng Quản lý đô thị) đã ban hành Kế hoạch số 06/KH-KTHT về việc thực hiện nhiệm vụ của Ban chỉ đạo Nghị Quyết số 02/NQ-HĐND. Phòng Kinh tế và hạ tầng chủ trì phối hợp với phòng TC-KH xuống từng UBND các xã, thị trấn phổ biến chủ trương, chính sách, hướng dẫn quy trình thực hiện, giải quyết các vướng mắc khi triển khai thực hiện Nghị quyết số 02 để nhân dân nắm được và thực hiện.

- Ngày 18/2/2022, UBND huyện ban hành Quyết định số 745/QĐ- UBND về việc thành lập Ban chỉ đạo thực hiện Nghị quyết số 02/NQ-HĐND ngày 15/01/2022 của HĐND huyện. Tổ công tác do đồng chí Lê Hoàng Bách - PCT UBND huyện làm trưởng ban; Các đồng chí Phó phòng thuộc các phòng: Quản lý đô thị, UBMT tổ quốc, Tài chính – Kế hoạch làm phó trưởng ban; Chuyên viên các cơ quan chuyên môn và Chủ tịch UBND các xã, thị trấn làm thành viên. Tổ có trách nhiệm giải quyết kịp thời các công việc thuộc chức năng, nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị mình; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan đơn vị liên quan đảm bảo tham mưu kịp thời các công việc liên quan đến việc thực hiện Đề án, thực hiện thắng lợi Đề án.

- Ngày 18/4/2022, Phòng Kinh tế hạ tầng (nay là phòng Quản lý đô thị) ban hành Công văn số 57/KTHT về việc giám sát công tác triển khai thi công các công trình thực hiện theo Nghị quyết số 02/NQ-HĐND ngày 15/01/2022 của HĐND huyện. Trong đó yêu cầu UBND các xã, thị trấn phải thành lập tổ giám sát cộng đồng, giám sát theo thiết kế mẫu, điển hình bảo đảm kỹ thuật và chất lượng BTXM mức 250#.

- Trong quá trình triển khai thực hiện một số các tuyến đường ngõ, xóm mặt đường đã xuống cấp, hư hỏng hai bên đường đã xây dựng các công trình kiên cố như nhà cửa, tường rào, công trình phụ, không thể mở rộng đạt tiêu chí đề án; Kinh phí hỗ trợ theo đề án còn thấp (30-35%) nguồn kinh phí đối ứng còn lại ở từng địa phương không có dẫn đến nhu cầu cần thực hiện mở rộng, cải tạo, nâng cấp đường giao thông trên địa bàn huyện có tuy nhiên lại không thể thực hiện do kinh phí đối ứng còn lại không đủ để triển khai thực hiện. Nắm bắt được những khó khăn vướng mắc và nguyện vọng của nhân dân, ngày 22/5/2022, Thường trực Huyện ủy ban hành thông báo số 376-TB/HU về đẩy nhanh tiến độ thực hiện Nghị quyết số 02/NQ-HĐND ngày 15/01/2022 của HĐND huyện. Trong đó thống nhất điều chỉnh Chủ trương Nghị quyết số 02 theo tinh thần giảm quy mô mặt đường sau khi hoàn thiện đối với những xã không thể mở rộng và tăng cơ chế hỗ trợ.

- Ngày 26/5/2022, UBND huyện ban hành Công văn số 1549/UBND-KTHT về việc rà soát toàn bộ các công trình thực hiện theo Nghị quyết số 02/NQ-HĐND ngày 15/01/2022 của HĐND huyện.

- Ngày 20/7/2022, HĐND huyện ban hành Nghị quyết số 16/NQ-HĐND về việc điều chỉnh, bổ sung một số nội dung của Đề án. **Về đối tượng:** Các xã Quảng Minh, Vân Trung, Tăng Tiến, và thị trấn Nénh: Bảo đảm quy mô bề rộng mặt đường tối thiểu 2,5m; xã Vân Hà quy mô theo hiện trạng. **Về mức hỗ trợ:** Các xã Vân Hà, Tiên Sơn, Hương Mai, Tự Lạn, Minh Đức, Nghĩa Trung, Thượng Lan, Trung Sơn: Đường trục thôn hỗ trợ 100% xi măng và 700 triệu đồng cho 1km làm mới; đường ngõ, xóm hỗ trợ 100% xi măng và 350 triệu đồng cho 1km làm mới. Các xã, thị trấn còn lại: Đường trục thôn hỗ trợ 100% xi măng và 600 triệu đồng cho 1km làm mới; đường ngõ, xóm hỗ trợ 100% xi măng và 300 triệu đồng cho 1km làm mới.

- Ngày 08/8/2022, UBND huyện ban hành Quyết định số 1530/QĐ-UBND về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung một số nội dung của Đề án theo nội dung Nghị quyết số 16/NQ-HĐND. Với cơ chế chính sách này đã nhận được sự ủng hộ nhiệt tình của các xã, thị trấn và nhân dân trên địa bàn.

- Ngày 26/8/2022, UBND huyện ban hành Quyết định số 4975/QĐ-UBND về việc giao bổ sung nhiệm vụ người đứng đầu UBND các xã, thị trấn năm 2022 về hỗ trợ, mở rộng, cải tạo, nâng cấp đường trục thôn, tổ dân phố, đường ngõ xóm.

- Ngày 31/8/2022, UBND huyện ban hành Kế hoạch số 196/KH-UBND về việc đẩy mạnh triển khai thực hiện Đề án.

- Ngày 12/9/2022, Phòng Quản lý đô thị ban hành Công văn số 167/CV-QLĐT về việc đẩy nhanh tiến độ thực hiện các công trình triển khai theo Đề án.

- Ngày 16/9/2022, Phòng Quản lý đô thị ban hành Công văn số 175/QLĐT về việc hướng dẫn biện pháp thi công thực hiện các công trình triển khai theo Đề án.

- Ngày 28/10/2022, Phòng Quản lý đô thị ban hành Công văn số 233/QLĐT Về việc thi công đảm bảo chất lượng các công trình triển khai theo Đề án “Hỗ trợ mở rộng, cải tạo nâng cấp đường trục thôn, tổ dân phố, đường ngõ xóm trên địa bàn huyện Việt Yên năm 2022”.

- Ngày 05/11/2022, UBND huyện ban hành Công văn số 3709/UBND-TCKH về việc đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án thuộc Đề án “Hỗ trợ mở rộng, cải tạo, nâng cấp đường trục thôn, tổ dân phố, đường ngõ xóm trên địa bàn huyện Việt Yên năm 2022”.

3. Kết quả triển khai thực hiện

3.1. Phê duyệt danh mục công trình

Chủ tịch UBND huyện đã phê duyệt danh mục công trình 6 đợt với tổng chiều dài thực hiện là 170,733km, trong đó đường trục thôn là 48,572km, đường ngõ xóm là 119,096km, cụ thể:

- Đợt 1 + 2 (*Các Quyết định số 1008/QĐ-UBND ngày 18/3/2022 - đợt 1, số 2356/QĐ-UBND ngày 09/6/2022 - đợt 2*): Tổng số 178 công trình với tổng chiều dài 39,377km; trong đó đường trục thôn là 37 công trình tổng chiều dài 13.474m, đường ngõ xóm là 141 công trình tổng chiều dài 25,903km.

- Đợt 3 (*Quyết định số 5227/QĐ-UBND ngày 13/9/2022*): Tổng số 203 công trình với tổng chiều 84,714km; trong đó đường trục thôn là 77 công trình tổng chiều dài 28,609km, đường ngõ xóm là 126 công trình tổng chiều dài 56,105km.

- Đợt 4 (*Quyết định số 5296/QĐ-UBND ngày 15/9/2022*): Tổng số 04 công trình đường ngõ, xóm với tổng chiều 7,70km thuộc xã Vân Hà.

- Đợt 5 (*Quyết định số 6277/QĐ-UBND ngày 12/11/2022*): Tổng số 120 công trình đường ngõ, xóm (bao gồm thực hiện đợt 5 và điều chỉnh quy mô các công trình đã được phê duyệt) với tổng chiều 46,039km, điều chỉnh giảm không thực hiện 47 công trình với tổng chiều 11,997km. Trong đó đường trục thôn là 36 công trình tổng chiều dài 13,031km, đường ngõ xóm là 84 công trình tổng chiều dài 33,008km.

- Đợt 6 (*Quyết định số 7814/QĐ-UBND ngày 22/12/2022*): Tổng số 35 công trình đường ngõ, xóm (bao gồm thực hiện đợt 6 và điều chỉnh quy mô các công trình đã được phê duyệt) với tổng chiều 4,1km.

3.2. Kết quả phân bổ kinh phí hỗ trợ của huyện

- Tổng kinh phí đã hỗ trợ để thực hiện đề án là **112.235.538.000 đồng** (đã trừ kinh phí không thực hiện 5.180.801.000 đồng).

Tính đến ngày 31/12/2022 do một số xã đã đăng ký các tuyến, đã thi công xong nhưng chưa kịp làm hồ sơ thanh toán nên không thể giải ngân được. Số tiền thu hồi lại là 7.693.272.000 đồng (*không tính số tiền 5.180.801.000 đồng theo Quyết định số: 2144/QĐ-UBND ngày 14/11/2022*).

3.3. Kết quả triển khai thi công công trình.

Tổng số công trình được phê duyệt 07 đợt với chiều dài thực hiện là 170,733km, đến nay đã thi công hoàn thành toàn bộ công trình với tổng chiều dài khoảng 141,985km (*Chiều dài thực tế phòng Quản lý đô thị đã đi kiểm tra*

nghiệm thu và có biên bản kiểm tra xác nhận). Chiều dài không thực hiện là 28,748km do UBND các xã, thị trấn đề nghị không thực hiện một số công trình, một số công trình điều chỉnh quy mô chiều dài tuyến chỉ tính phần đã duyệt.

3.4. Kết quả thực hiện giải ngân thanh, quyết toán công trình

- Tổng kinh phí huyện đã phân bổ hỗ trợ đến các xã, thị trấn để thực hiện thi công công trình là **112.235.538.000 đồng**.

- Ngân sách xã là **9.343.177.000 đồng**.

- Nhân dân đóng góp là **3.762.538.000 đồng**.

- Tổng kinh phí theo báo cáo của UBND các xã, thị trấn đến hết ngày 31/12/2022 đã thực hiện giải ngân được **104.542.266.000 đồng**.

- Kinh phí không thực hiện là: **7.693.272.000 đồng**.

3.5. Các khó khăn, vướng mắc khi triển khai thực hiện Đề án

Quá trình thực hiện Đề án đã được nhân dân các địa phương nhiệt tình hưởng ứng, thể hiện ở tổng quy mô tuyến đăng ký và quy mô kinh phí vượt dự kiến. Tuy nhiên, quá trình triển khai thực tế cũng đã phát sinh một số khó khăn, bất cập như:

- Các dự án áp dụng theo Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019 và theo Quy định của các Luật, Nghị định, Thông tư, Quyết định khác về xây dựng; khi xây dựng Đề án còn một số tồn tại, hạn chế chưa chi tiết dẫn đến quá trình thực hiện gặp nhiều khó khăn về thủ tục chuẩn bị đầu tư, thực hiện, thanh quyết toán, nộp thuế theo quy định;

- Khi xây dựng dự toán hướng dẫn chưa đầy đủ, cụ thể, chưa bao gồm thuế GTGT dẫn đến phải điều chỉnh dự toán;

- Vướng mắc đến đối tượng chịu thuế, người nộp thuế, doanh thu tính thuế và giá trị thuế phải nộp:

+ Người đại diện của cộng đồng dân cư, tổ chức đoàn thể, tổ, nhóm thợ phải có đăng ký kinh doanh hộ kinh doanh và đăng ký thuế, sau khi công trình quyết toán phải thực hiện nộp thuế, thực hiện lưu trữ, cung cấp các hóa đơn mua bán vật tư vật liệu, nhân công, máy thi công theo quy định;

+ Số thuế phải nộp là 4,5% trên tổng giá trị công trình, tuy nhiên do tổ thợ thực hiện thi công nên không được khấu trừ thuế giá trị gia tăng đầu vào như vật tư, vật liệu, hoặc bê tông thương phẩm...;

- Lập BCKTKT công trình: Theo đề án trên cơ sở thiết kế mẫu và dự toán hướng dẫn UBND xã, thị trấn thẩm định, phê duyệt và triển khai thực hiện,

không lựa chọn nhà thầu tư vấn lập BCKTKT công trình, do vậy UBND xã, thị trấn chỉ phê duyệt hồ sơ BCKTKT công trình trên cơ sở thiết kế mẫu và dự toán hướng dẫn;

- Một số các tuyến đường ngõ, xóm mặt đường đã xuống cấp, hư hỏng hai bên đường đã xây dựng các công trình kiên cố như nhà cửa, tường rào, công trình phụ, không thể mở rộng đạt tiêu chí đề án, việc điều chỉnh giảm quy mô đường ngõ, xóm ở một số địa phương là cần thiết để đề án đến được với những nơi cần thiết, đáp ứng giao thông, cải thiện môi trường sống của người dân;

- Kinh phí hỗ trợ theo Nghị quyết 02/NQ-HĐND ngày 15/01/2022 còn thấp (30-35%) trong khi nguồn kinh phí đối ứng còn lại ở từng địa phương không đảm bảo (*chủ yếu do nhân dân không có đủ nguồn lực đóng góp*) dẫn đến việc mặc dù có nhu cầu thực nhưng việc mở rộng, cải tạo, nâng cấp đường giao thông đối với các tuyến thuộc đối tượng điều chỉnh của đề án thiếu tính khả thi, dẫn đến phải điều chỉnh theo Nghị quyết số 16/NQ-HĐND ngày 20/7/2022 của HĐND huyện;

- Công tác tuyên truyền, vận động của một số xã còn nhiều hạn chế dẫn đến tỷ lệ đăng ký ban đầu và thi công còn thấp và có công trình đã đăng ký thi công nhưng không thực hiện;

- Người đại diện của cộng đồng dân cư, tổ chức đoàn thể, tổ, nhóm thợ thực hiện thi công do năng lực máy móc, kinh nghiệm còn hạn chế dẫn đến một số công trình phòng chuyên môn kiểm tra còn một số sai sót tính thẩm mỹ chưa cao;

- UBND xã, thị trấn thành lập tổ giám sát cộng đồng, giám sát đảm bảo theo thiết kế điển hình, quy mô đã được phê duyệt, đảm bảo chất lượng BTXM mặt đường mác 250#. Tuy nhiên, do hạn chế về năng lực cán bộ, thiếu sát sao trong công tác giám sát quản lý dẫn đến sai sót tính thẩm mỹ chưa cao tại một số công trình;

- Việc hoàn thiện hồ sơ pháp lý, hồ sơ hoàn công, thanh quyết toán gặp nhiều khó khăn do người thực hiện là cộng đồng dân cư.

3.6. Đánh giá hiệu quả mang lại của đề án

Tuy gặp nhiều khó khăn trong công tác triển khai, thực hiện Nghị quyết số 02 và NQ số 16 của HĐND huyện, nhưng dưới sự chỉ đạo sát sao của Huyện ủy, HĐND, UBND, UB MTTQ và các cơ quan chuyên môn của huyện. Sự quyết tâm thực hiện của tập thể Đảng ủy, HĐND, UBND, UB MTTQ xã, các ban ngành đoàn thể xã và sự vào cuộc tích cực của cấp ủy, BLĐ các thôn, sự đồng thuận của nhân dân trên địa bàn toàn xã, nên việc thực hiện Đề án “Hỗ trợ mở rộng, cải tạo, nâng

cấp đường trục thôn, đường ngõ trên địa bàn huyện đã được kết quả cao ngoài sự mong đợi so với yêu cầu đề ra ban đầu.

- Tính hiệu quả về kinh tế: Trên tinh thần nhà nước và nhân dân cùng làm, nhà nước hỗ trợ một phần kinh phí, nhân dân hiến đất làm đường, đóng góp phần kinh phí đối ứng để đầu tư thực hiện, xây dựng dự toán chỉ bao gồm chi phí trực tiếp, cắt giảm các chi phí gián tiếp, thu nhập chịu thuế tính trước trong dự toán xây dựng công trình, tổng dự toán không bao gồm các chi phí quản lý dự án, lập BCKTKT, giám sát thi công, thẩm tra quyết toán và các chi phí khác nên hiệu quả kinh tế mang lại tiết kiệm khoảng 38,85% so với dự toán lập theo đầu tư công.

- Tính hiệu quả trong đời sống xã hội: Đến nay đề án đã triển khai hoàn thành, hiệu quả mang lại trong đời sống, xã hội là rất lớn, các tuyến đường được xây dựng mang lại niềm vui, tâm lý hồ hởi, phấn khởi trong nhân dân, các tuyến đường từ nhỏ hẹp, hư hỏng hoặc đường đất cấp phối đã được mở rộng, làm mới, tạo bộ mặt cảnh quan nông thôn, nâng cao đời sống nhân dân, thúc đẩy giao thương, phát triển kinh tế xã hội, tạo tiền đề từng bước đưa huyện Việt Yên thành thị xã năm 2025.

II. Nội dung 2: Cử tri nhiều nơi có ý kiến: Hiện nay nhiều tuyến đường chính đã được đầu tư mới. Tuy nhiên việc triển khai các dự án đấu nối đường giao thông (giữa các tuyến đường cũ hiện hữu với các tuyến mới được đầu tư) còn chậm làm ảnh hưởng đến việc đi lại của người dân và làm giảm hiệu quả kinh tế - xã hội trong đầu tư công. Đề nghị Ông cho biết trách nhiệm và giải pháp trong thời gian tới?

Hiện nay, trên địa bàn huyện đã đầu tư, hoàn thành đưa vào sử dụng một số tuyến đường giao thông đối ngoại như: Đường Vành đai 4 (nay là đường tỉnh 398B); Đường dẫn và cầu Hà Bắc 2; đường nối từ đường vành đai Bích Động đi đường vành đai thành phố Bắc Giang; đường từ KCN Quang Châu đi KCN Yên Lư; đường nối từ KCN Đình Trám đi QL.17 thành phố Bắc Giang; đường nối từ QL.37-QL.17-ĐT.292, Đường nối QL37 đi Vành đai IV (nay là đường tỉnh 298B)...nhằm kết nối giao thông với các huyện, thành phố lân cận được thuận lợi, dần hoàn thiện Quy hoạch chung đô thị huyện Việt Yên đến năm 2035, tạo động lực để thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội huyện.

Phòng Quản lý đô thị nhận thấy việc kết nối giao thông từ khu dân cư hiện hữu ở một số xã, thị trấn với các tuyến đường nêu trên còn chưa được thuận lợi, chủ yếu bằng các tuyến cũ đường hiện trạng nhỏ, hẹp, chưa đáp ứng được tiềm năng. Do đó Phòng đã tham mưu UBND huyện xây dựng Đề án cải tạo, xây dựng các tuyến đường đấu nối giao thông trên địa bàn huyện, giai đoạn 2022-2025 và đã được phê duyệt tại Quyết định số 2036/QĐ-UBND ngày 26/10/2022. Các tuyến đường được thực hiện theo nguyên tắc: Phải phù hợp với quy hoạch chung, quy hoạch chi tiết, không chòng lỉnh quy hoạch và thực hiện theo tinh thần của Đề án là Huyện hỗ trợ UBND các xã, thị trấn 100% kinh phí đầu tư, các xã, thị trấn cam kết vận động nhân dân hiến đất để mở rộng đường.

Đề án được phê duyệt thực hiện cải tạo, nâng cấp, mở rộng 21 tuyến đường đầu nối giao thông từ các khu dân cư hiện trạng ra các tuyến đường lớn, đường liên khu vực đã và đang được đầu tư xây dựng. Trong đó giai đoạn 2022-2023 thực hiện đầu tư 14 tuyến đường với kinh phí hỗ trợ 53,78 tỷ đồng; giai đoạn 2024-2025 thực hiện đầu tư 07 tuyến đường với kinh phí hỗ trợ 16,21 tỷ đồng. Tuy nhiên, việc triển khai thực hiện Đề án gặp phải khó khăn do chưa bố trí được nguồn vốn, do nguồn thu NS huyện từ đấu giá QSD đất gặp khó khăn trong giai đoạn hiện nay; mặt khác phải thực hiện ưu tiên bố trí vốn cho một số nhiệm vụ chính trị quan trọng khác của huyện.

- Theo thông báo kết luận số 599- TB/HU ngày 10/12/2022 của Thường trực Huyện ủy nội dung “Đối với Đề án đầu nối giao thông chưa bố trí vốn triển khai năm 2023, sẽ xem xét thực hiện sau ở thời điểm phù hợp khi bố trí được nguồn vốn; **trường hợp cần thiết, cấp bách thì xem xét hỗ trợ mục tiêu theo dự án cụ thể trong Đề án**” do đó việc thực hiện đầu tư các dự án đầu nối giao thông hiện nay đang tạm dừng chưa triển khai thực hiện, chỉ thực hiện khi UBND huyện bố trí được nguồn vốn.

* Trách nhiệm và giải pháp trong thời gian tới:

- Thời gian tới, khi UBND huyện xác định và bố trí được nguồn vốn triển khai thực hiện, phòng Quản lý đô thị sẽ tham mưu đơn đốc UBND xã, thị trấn lựa chọn đơn vị tư vấn lập Báo cáo KTKT và hoàn thiện hồ sơ trình thẩm định, phê duyệt triển khai thực hiện thi công, nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng.

- Tuyên truyền đến người dân về chủ trương, chính sách, lợi ích mang lại từ việc hiến đất mở rộng đường giao thông.

- Đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án giao thông đang thực hiện thi công trên địa bàn huyện, làm cơ sở đầu nối các dự án triển khai theo Đề án được phê duyệt.

Trên đây là Báo cáo kết quả thực hiện các giải pháp trong trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 12 HĐND huyện khóa XX. Phòng Quản lý đô thị trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND huyện (b/c);
- Lưu QLĐT.

TRƯỞNG PHÒNG

Trần Mạnh Xâm