

ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN VIỆT YÊN

THUYẾT MINH

**ĐỀ ÁN ĐỀ NGHỊ CÔNG NHẬN TUYẾN PHỐ VĂN MINH
ĐÔ THỊ VIỆT YÊN, TỈNH BẮC GIANG**

ĐƠN VỊ TƯ VẤN

VIỆN NGHIÊN CỨU ĐÔ THỊ VÀ PHÁT TRIỂN HẠ TẦNG

Việt Yên, 6/2022

MỤC LỤC

PHẦN MỞ ĐẦU	3
1. Sự cần thiết phải xây dựng Đề án	3
2. Cơ sở pháp lý xây dựng Đề án	3
3. Mục tiêu xây dựng Đề án	4
4. Phương pháp nghiên cứu Đề án	4
5. Phạm vi của Đề án	4
6. Tổng quan chung về đô thị Việt Yên	4
PHẦN I: NỘI DUNG ĐỀ ÁN	5
I.1. Tiêu chí lựa chọn tuyến phố	5
I.2. Nhóm các tiêu chí	5
I.3. Nguyên tắc đánh giá	9
I.4. Đánh giá thực trạng hệ thống tuyến phố	9
I.5. Giải pháp	114
PHẦN II: TỔ CHỨC THỰC HIỆN	119
PHẦN PHỤ LỤC	121

PHẦN MỞ ĐẦU

1. Sự cần thiết phải xây dựng Đề án

Đô thị Việt Yên đang xây dựng đô thị loại IV. Đến năm 2025 trở thành thị xã và đến năm 2030 củng cố và nâng cao chất lượng đô thị loại III. Việt Yên là huyện trọng điểm công nghiệp, đô thị, dịch vụ và là một trong những vùng động lực phát triển kinh tế của tỉnh; là đô thị vệ tinh, cửa ngõ kết nối tỉnh Bắc Giang với Vùng Thủ đô. Trong quá trình hoàn thiện hệ thống các tiêu chí về đô thị loại IV thì tiêu chí về tuyến phố văn minh đô thị là một trong những tiêu chí mà đô thị Việt Yên cần được đánh giá và nâng cấp. Chuẩn tuyến phố văn minh là bộ tiêu chí đánh giá mức độ phát triển kinh tế xã hội và văn hóa, hạ tầng của tuyến phố. Các yếu tố về con người, xây dựng xã hội luật pháp, nâng cao chất lượng đời sống vật chất, tinh thần của người dân, các giá trị về văn hoá thuộc nếp sống của cộng đồng dân cư đô thị và cơ sở vật chất hạ tầng kỹ thuật xã hội là những tiêu chí chính trong bộ tiêu chí đô thị văn minh.

2. Cơ sở pháp lý xây dựng Đề án

- Luật Quy hoạch Đô thị số 30/2009/QH12 ngày 17/06/2009;
- Luật Quảng cáo số 16/2012/QH13;
- Luật Giao thông đường bộ năm 2008;
- Luật Điện lực số 28/2004/QH11;
- Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14;
- Luật Tổ chức Chính quyền địa phương số 77/2015/QH13 ngày 19/06/2015;
- Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 20/2015/QH13 ngày 22/06/2015;
- Nghị quyết số 1210/2016/UBTVQH13 ngày 25/05/ 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về phân loại đô thị;
- Quyết định số 04/2022/QĐ-TTg ngày 18/02/2022 của Thủ tướng về ban hành quy định tiêu chí, trình tự, thủ tục xét công nhận đạt chuẩn đô thị văn minh;
- Quy chế quản lý kiến trúc đô thị Việt Yên;
- Các văn bản pháp lý khác có liên quan.

3. Mục tiêu xây dựng Đề án

Quy định về công nhận tuyến phố văn minh trên địa bàn đô thị Việt Yên, tỉnh Bắc Giang nhằm xây dựng và nâng cao chất lượng đời sống văn hoá ở cơ sở; thực hiện tốt quy chế dân chủ ở cơ sở, huy động nguồn lực xây dựng cơ sở hạ tầng xã hội; thực hiện tốt công tác quản lý quy hoạch đô thị, quản lý xây dựng cơ bản; đảm bảo vệ sinh môi trường, mỹ quan đô thị; nâng cao chất lượng đời sống nhân dân, xây dựng đô thị Việt Yên ngày càng giàu đẹp, văn minh. Đồng thời hoàn thiện tiêu chí về tuyến phố văn minh đô thị để tiến tới xây dựng đô thị loại III trong tương lai.

4. Phương pháp nghiên cứu Đề án

- Phương pháp tổng hợp hệ thống
- Phương pháp phân tích thống kê, điều tra thực địa
- Phương pháp kế thừa

5. Phạm vi của Đề án

Đề án nghiên cứu xây dựng tuyến phố văn minh là các tuyến đường phát triển không gian đô thị thuộc khu vực 2 thị trấn hiện tại là thị trấn Nénh, thị trấn Bích Động.

6. Tổng quan chung về đô thị Việt Yên

Huyện Việt Yên nằm ở cửa ngõ phía Tây Nam của tỉnh Bắc Giang, có vị trí địa lý thuận lợi, tiếp giáp với các trung tâm kinh tế lớn (TP Hà Nội và tỉnh Bắc Ninh). Trong những năm qua, huyện Việt Yên đã có những bước phát triển vượt bậc về KT-XH, diện mạo đô thị khang trang và thay đổi mạnh mẽ.

Đô thị Việt Yên được tỉnh chọn là đô thị trọng điểm phát triển các khu công nghiệp tập trung với quy mô 1.126,48 ha, thuận tiện cho việc phát triển các khu dân cư, khu đô thị và kinh tế; chuyển dịch cơ cấu kinh tế huyện từ nông nghiệp sang công nghiệp, thương mại, dịch vụ.

Mạng lưới giao thông hiện trạng tương đối đơn giản, trên địa bàn đô thị Việt Yên được xác định có 10 tuyến đường chính, bao gồm: Tuyến Thân Nhân Trung (QL37); tuyến Thân Công Tài (ĐT 295B); tuyến Hoàng Hoa Thám (ĐT 298); ĐT 298B; tuyến Nguyên Hồng; tuyến Làng Tự - Dương Huy; tuyến Hồ Công Dục; tuyến Dương Quốc Cơ; tuyến Ngô Văn Cảnh và tuyến đường tránh QL 37.

Mức tăng trưởng kinh tế bình quân của huyện trong 3 năm gần đây đạt 27,37%. Năm 2020, thu nhập bình quân đạt 59,23 triệu đồng/người, bằng 1,18 lần so với thu nhập bình quân đầu người cả nước; tỷ lệ hộ nghèo 1,65%, quy mô dân số toàn huyện hơn 219 nghìn người, lao động phi nông nghiệp đạt 75,69%. Đời sống người dân được nâng cao, tình hình an ninh, trật tự xã hội được bảo đảm.

PHẦN I: NỘI DUNG ĐỀ ÁN

I.1. Tiêu chí lựa chọn tuyến phố

Tuyến phố được lựa chọn để đánh giá trở thành tuyến phố văn minh đô thị phải đảm bảo các yêu cầu sau:

- Các tuyến phố đã có Nghị quyết đặt tên thuộc thị trấn Bích Động và thị trấn Nénh.
- Các tuyến phố thay đổi chiều dài đã hoàn thành và có hệ thống các công trình hai bên và đã đưa vào sử dụng.
- Các tuyến phố có mặt cắt tuyến đường $\geq 7,5$ m.

I.2. Nhóm các tiêu chí

Các tiêu chí chính

- Tiêu chí kiến trúc cảnh quan.
- Tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông.
- Tiêu chí về hạ tầng đô thị.
- Tiêu chí vệ sinh môi trường.
- Tiêu chí khuyến khích.

Bảng 1: Chi tiết các chỉ tiêu đánh giá tuyến phố văn minh đô thị

STT	Nội dung yêu cầu	Điểm tối đa
I	TIÊU CHÍ VỀ KIẾN TRÚC CẢNH QUAN	30
1	Về công trình (nhà ở và công trình khác)	20
1.1	Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến.	5
1.2	Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.	5
1.3	Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đồ đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình.	5
1.4	Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ.	5
2	Về vỉa hè - Lòng đường	5
2.1	Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có).	3
2.2	Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè.	2
3	Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên	5
3.1	Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định	2,5
3.2	Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa.	2,5
II	TIÊU CHÍ TRẬT TỰ ĐÔ THỊ VÀ AN TOÀN GIAO THÔNG	25
1	Về bảng quảng cáo, biển hiệu	5

1.1	Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông.	2,5
1.2	Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định.	2,5
2	Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán	5
2.1	Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông.	2,5
2.2	Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được UBND huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ.	2,5
3	Về chợ tạm	5
4	Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, bảng cấm theo quy định.	2,5
5	Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định	2,5
6	Không có trường hợp chẵn, thả súc vật trên đường phố	5
III	TIÊU CHÍ VỀ HẠ TẦNG ĐÔ THỊ	20
1	Về vỉa hè - Lòng đường:	10
1.1	Vỉa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà).	2,5
1.2	Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà.	5
1.3	Bố trí lồi lên xuống vỉa hè thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống.	2,5
2	Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc	5
2.1	Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông	1,5

	tới mặt đường không được nhỏ hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m.	
2.2	Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến	1,5
2.3	Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn.	2
3	VỀ HỆ THỐNG CẤP NƯỚC SẠCH	2
3.1	Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường.	2
4	VỀ HỆ THỐNG THOÁT NƯỚC	3
4.1	Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường.	3
IV	TIÊU CHÍ VỆ SINH MÔI TRƯỜNG	20
1	Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè.	3
2	Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường.	3
3	Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường.	4
4	Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày	5
5	Không có trường hợp để rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định	5
V	TIÊU CHÍ KHUYẾN KHÍCH	5
1	Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt	2
2	Hệ thống cấp điện đi ngầm	1

3	Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm	1
4	Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...	1
Tổng		100

I.3. Nguyên tắc đánh giá

Thông qua đoàn kiểm tra, bằng cách tính điểm; tuyến phố được công nhận văn minh đô thị khi đạt từ 75 điểm trở lên và tổng số điểm của từng tiêu chí phải đạt tối thiểu là 50% so với điểm tối đa quy định của từng tiêu chí tương ứng (riêng đối với tiêu chí khuyến khích thì không tính điểm đạt tối thiểu).

I.4. Đánh giá thực trạng hệ thống tuyến phố

Bảng 2: Danh sách tuyến đường đã có Nghị quyết đặt tên tại đô thị Việt Yên.

STT	Tên đường, phố	Quyết định, Nghị quyết đặt tên	Lý trình		Quy mô (m)			
			Điểm đầu	Điểm cuối	Chiều dài	Chiều rộng	Lòng đường	Via hè
Thị trấn Bích Động								
Tuyến đường hiện trạng và điều chỉnh độ dài								
1	Thân Nhân Trung	NQ số 27/NQ-HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km71+985 Quốc lộ 37 (Ngã tư Đình Trám);	Km75+125 Quốc lộ 37 (hết địa phận Trường Đại học Nông Lâm)	3.140	24	12	6x2

2	Hoàng Hoa Thám	NQ số 27/NQ- HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km13+200 Đường tỉnh 298 (Giáp xã Minh Đức)	Km16+600 Đường tỉnh 298	3.400	24	12	6x2
3	Dương Quốc Cơ	NQ số 27/NQ- HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km72+800 Quốc lộ 37 (Đầu TDP Dục Quang)	Km16+400 Đường tỉnh 298	1.100	14	7	2x3,5
		Điều chỉnh độ dài	Km72+800 Quốc lộ 37 (Đầu TDP Dục Quang)	Giao nhau với đường Nguyễn Chí Thanh (TDP Văn Xá)	2.830	20,5	10,5	2x5
4	Nguyễn Văn Thuyên	NQ số 27/NQ- HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Chùa TDP Dục Quang	TDP Dục Quang	1.500	7		

5	Ngô Văn Cảnh	NQ số 27/NQ-HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km73+000 Quốc lộ 37	TDP Dục Quang	1.100	7		
6	Nguyễn Thế Nho	NQ số 27/NQ-HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km73+025 Quốc lộ 37	K16+200 đường tỉnh 298	750	7		
		Điều chỉnh độ dài	Giao đường tránh thị trấn Bích Động (đường Võ Nguyên Giáp).	Giao đường tỉnh 298 tại Km16+200	1.995	26		
7	Thân Công Tài	NQ số 27/NQ-HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km73+400 Quốc lộ 37	Km74+600 Quốc lộ 37	1.850	14	7	2x3,5

		Điều chỉnh độ dài	Giao đường Phạm Văn Đồng (đường vành đai thị trấn)	Km74+600 Quốc lộ 37	4.420	35		
8	Cao Kỳ Vân	NQ số 27/NQ-HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km73+700 (đường vào thôn Trung) Quốc lộ 37	K11+000 đê hữu Lái Nghiên	1.750	7		
9	Nguyễn Văn Ty	NQ số 27/NQ-HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km74+500 Quốc lộ 37(đường vào bệnh viện)	Km75+200 Quốc lộ 37	1.100	14	7	2x5
10	Nguyễn Vũ Tráng	NQ số 27/NQ-HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km74+900 Quốc lộ 37	Km14+475 Tỉnh lộ 298 (trường PTT số 1)	1.200	14	7	2x3,5

11	Nguyễn Hồng	NQ số 27/NQ-HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km14+575 Tỉnh lộ 298 (trường PTTH số 1)	Km1+075 đường Thân Công Tài	1.200	14	7,5	2x3
		Điều chỉnh độ dài	Km14+575 Tỉnh lộ 298 (trường PTTH Việt Yên số 1)	Hết địa phận TDP Kiều, giáp xã Quảng Minh	2.580	14	7,5	2x3
12	Hồ Công Dự	NQ số 27/NQ-HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km0+025 đường Nguyễn Vũ Tráng	Km0+175 đường Hoàng Công Phụ	900	14	7	2x3,5
13	Đặng Thị Nho	NQ số 27/NQ-HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km14+200 Tỉnh lộ 298 (Trại thôn Đông)	Km10+500 đê Hữu Lái Nghiên	850	14	7	2x3,5

14	Nguyễn Khắc Nhu	NQ số 27/NQ-HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km0+325 đường Cao Kỳ Vân	Km0+200 đường Nguyễn Văn Ty	1.200	7		
15	Nguyễn Danh Vọng	NQ số 27/NQ-HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km14+900 Tỉnh lộ 298 (đổi diện trường PTTH số 1)	Đường Ngô Văn Cảnh	1.100	7		
16	Hoàng Công Phụ	NQ số 27/NQ-HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km1+075 đường Nguyễn Hồng	Làng Tự	700	14	7	2x3,5
Thị trấn Nénh								
Tuyến đường hiện trạng và điều chỉnh độ dài								
17	Thân Công Tài	NQ số 12/NQ-HĐND	Km18+700 đường tỉnh 295B	Km21+400 đường tỉnh 295B	2.700	23	15	4x2

		ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Nénh, huyện Việt Yên						
		Điều chỉnh độ dài	Giao QL37 tại ngã tư Đình Trám	Km21+400 đường tỉnh 295B	4.820	23	15	4x2
18	Hoàng Công Phụ	NQ số 12/NQ-HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Nénh, huyện Việt Yên	Km0+600, đường Trần Đăng Tuyên	Km 19+500 đường tỉnh 295B	1.240	9	7	1x2
19	Sen Hồ	NQ số 12/NQ-HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Nénh, huyện Việt Yên	Km19+600 đường tỉnh 295B	Giáp xã Quảng Minh	820	9	7	1x2
20	Thân Nhân Tín	NQ số 12/NQ-HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Nénh,	Km0+350 phố Đỗ Văn Quýnh	Km19+630 đường tỉnh 295B	1.150	9	7	1x2

		huyện Việt Yên						
21	Ninh Khánh	NQ số 12/NQ-HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Nénh, huyện Việt Yên	Công chui qua QL1	Km19+880 đường tỉnh 295B	1.200	9	7	1x2
Quy hoạch								
22	Lai Ninh	NQ số 12/NQ-HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Nénh, huyện Việt Yên	Tiếp giáp với địa phận xã Hoàng Ninh	Km1+700 đường Bồ Đà	1.800	20,5	10,5	5x2
23	Trần Đăng Tuyên	NQ số 12/NQ-HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Nénh, huyện Việt Yên	Cụm công nghiệp Hoàng Mai	Giáp địa phận xã Quảng Minh	2.200	29	7,5x2 + 2m dài phân cách	6x2
24	Nguyễn Lễ Kính	NQ số 12/NQ-HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các	Giáp xã Hoàng Ninh	Km1 đường Ngô Văn Cảnh	1.100	31	7,5x2 + 4m dài phân cách	6x2

		tuyến đường thị trần Nénh, huyện Việt Yên						
25	Nghe Nénh	NQ số 12/NQ- HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trần Nénh, huyện Việt Yên	Km1 đường Đỗ Văn Quýnh	Km20+160 đường tỉnh 295B	1.500	17,5	7,5	5x2
26	Yên Ninh	NQ số 12/NQ- HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trần Nénh, huyện Việt Yên	Cụm công nghiệp Hoàng Mai	Km21+400 đường tỉnh 295B	2.630	35	7,5x2 + 8m dải phân cách	6x2
27	Ngô Văn Cảnh	NQ số 12/NQ- HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trần Nénh, huyện Việt Yên	Giáp xã Hoàng Ninh	Km21+400 đường tỉnh 295B	3.000	25	7,5x2	5x2
28	Thân Cảnh Vân	NQ số 12/NQ- HĐND ngày 11/7/2013	Km2+400 đường Ngô Văn Cảnh	Km21+200 đường Thân Công Tài	900	25	15	5x2

		Đặt tên các tuyến đường thị trấn Nénh, huyện Việt Yên						
29	Nguyễn Nghĩa Lập	NQ số 12/NQ-HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Nénh, huyện Việt Yên	Km0+900 đường Nghè Nénh	Km2+100 đường Yên Ninh	875	35	7,5x2 + 8m dài phân cách	8
30	Bồ Đà	NQ số 12/NQ-HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Nénh, huyện Việt Yên	Km2+600 đường Ngô Văn Cảnh	Giáp địa phận xã Quảng Minh	1.700	44,5 và 52,5		
31	Thân Nhân Vũ	NQ số 12/NQ-HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Nénh, huyện Việt Yên	Km2+800 đường Ngô Văn Cảnh	Giáp địa phận xã Quảng Minh	1.000	17,5	7,5	5x2
32	Động Minh	NQ số 12/NQ-HĐND ngày	Km2 + 600 đường Ngô Văn Cảnh	Giáp địa phận xã	770	20,5	10.5	5x2

		11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Nénh, huyện Việt Yên		Quảng Minh;				
33	Nguyễn Văn Mẫn	NQ số 12/NQ- HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Nénh, huyện Việt Yên	Km0+762 đường Ninh Khánh	Km0+530 đường Bồ Đà	680	9	7	1x2
						20,5	10,5	5x2
34	Doãn Đại Hiệu	NQ số 12/NQ- HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Nénh, huyện Việt Yên	Km0+220 đường Thân Nhân Tín	Km0+528 đường Ngô Văn Cảnh	600	31	7,5x2 + 4m dải phân cách	6x2
35	Đỗ Văn Quýnh	NQ số 12/NQ- HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Nénh, huyện Việt Yên	Km0+600 đường Trần Đặng Tuyền	Km0+300 đường Ngô Văn Cảnh	650	31	7,5x2 + 4m dải phân cách	6x2

Qua quá trình khảo sát hiện trạng các tuyến đã Nghị quyết đặt tên đã tìm ra các tuyến phố để đưa vào Đề án để đánh giá công nhận tuyến phố văn minh đô thị Việt Yên.

Bảng 3: Danh sách các tuyến phố đáp ứng đủ tiêu chí lựa chọn tuyến phố để đánh giá tuyến phố văn minh.

TT	Tên đường, phố	Quyết định, Nghị quyết đặt tên	Lý trình		Quy mô (m)			
			Điểm đầu	Điểm cuối	Chiều dài	Chiều rộng	Lòng đường	Via hè
Thị trấn Bích Động								
1	Thân Nhân Trung	NQ số 27/NQ-HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km71+985 Quốc lộ 37 (Ngã tư Đình Trám);	Km75+125 Quốc lộ 37 (hết địa phận Trường Đại học Nông Lâm)	3.140	24	12	6x2
2	Hoàng Hoa Thám	NQ số 27/NQ-HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km13+200 Đường tỉnh 298 (Giáp xã Minh Đức)	Km16+600 Đường tỉnh 298	3.400	24	12	6x2
3	Dương Quốc Cơ	NQ số 27/NQ-HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động	Km72+800 Quốc lộ 37 (Đầu TDP Dục Quang)	Km16+400 Đường tỉnh 298	1.100	14	7	2x3,5

		huyện Việt Yên						
		Điều chỉnh độ dài	Km72+800 Quốc lộ 37 (Đầu TDP Dục Quang)	Giao nhau với đường Nguyễn Chí Thanh (TDP Văn Xá)	2.830	20,5	10,5	2x5
4	Nguyễn Văn Ty	NQ số 27/NQ- HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km74+500 Quốc lộ 37(đường vào bệnh viện)	Km75+200 Quốc lộ 37	1.100	14	7	2x5
5	Nguyễn Hong	NQ số 27/NQ- HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km14+575 Tỉnh lộ 298 (trường PTTH số 1)	Km1+075 đường Thân Công Tài	1.200	14	7,5	2x3
		Điều chỉnh độ dài	Km14+575 Tỉnh lộ 298 (trường PTTH Việt Yên số 1)	Hết địa phận TDP Kiêu, giáp xã Quảng Minh	2.580	14	7,5	2x3
6	Hồ Công Dự	NQ số 27/NQ- HĐND ngày 9/12/2009	Km0+025 đường Nguyễn Vũ Tráng	Km0+175 đường Hoàng Công Phụ	900	14	7	2x3,5

		Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên						
7	Đặng Thị Nho	NQ số 27/NQ-HĐND ngày 9/12/2009 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Bích Động huyện Việt Yên	Km14+200 Tỉnh lộ 298 (Trại thôn Đông)	Km10+500 đê Hữu Lái Nghiên	850	14	7	2x3,5
Thị trấn Nénh								
8	Thân Công Tài	NQ số 12/NQ-HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trấn Nénh, huyện Việt Yên	Km18+700 đường tỉnh 295B	Km21+400 đường tỉnh 295B	2.700	23	15	4x2
		Điều chỉnh độ dài	Giao QL37 tại ngã tư Đình Trám	Km21+400 đường tỉnh 295B	4.820	23	15	4x2
9	Sen Hồ	NQ số 12/NQ-HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị	Km19+600 đường tỉnh 295B	Giáp xã Quảng Minh	820	9	7	1x2

		trần Nénh, huyện Việt Yên						
10	Thân Nhân Tín	NQ số 12/NQ- HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trần Nénh, huyện Việt Yên	Km0+350 phố Đỗ Văn Quýnh	Km19+630 đường tỉnh 295B	1.150	9	7	1x2
11	Ninh Khánh	NQ số 12/NQ- HĐND ngày 11/7/2013 Đặt tên các tuyến đường thị trần Nénh, huyện Việt Yên	Cống chui qua QL1	Km19+880 đường tỉnh 295B	1.200	9	7	1x2

+ Ngô Văn Cảnh: Tuyến phố có độ dài 1.100 m với mặt cắt ngang rộng 7 m, trên thực tế tuyến phố này đã được nâng cấp với chiều rộng là 2 làn xe. Tuy nhiên đã cải tạo xây dựng xong nhưng hai bên tuyến vẫn chưa có các công trình.



Hình 3. Hiện trạng biển tên và mặt cắt tuyến phố Ngô Văn Cảnh.

+ Nguyễn Thế Nho: Tuyến phố có độ dài 750 m với mặt cắt ngang rộng 7 m và đã điều chỉnh độ dài 1.995 m với mặt cắt rộng 26 m. Tuy nhiên hai bên tuyến vẫn chưa có các công trình.



Hình 4. Hiện trạng biển tên và mặt cắt tuyến phố Nguyễn Thế Nho.

+ Thân Công Tài: Tuyến đường được điều chỉnh với độ dài 4.420 m và mặt cắt ngang rộng 35 m. Tuy nhiên tuyến vẫn đang được xây dựng và điều chỉnh chưa có hệ thống công trình hai bên và chưa đặt biển tên.



Hình 5. Hiện trạng mặt cắt tuyến phố Thân Công Tài thị trấn Bích Động.
+ Cao Kỳ Vân: Tuyến có chiều dài 1.750 m với mặt cắt ngang rộng 7 m.



Hình 6. Hiện trạng biển tên và mặt cắt tuyến phố Cao Kỳ Vân.
+ Nguyễn Khắc Nhu: Tuyến có chiều dài 1.200 m với mặt cắt ngang rộng 7 m.



Hình 7. Hiện trạng biển tên và mặt cắt tuyến phố Nguyễn Khắc Nhu.
+ Nguyễn Danh Vọng: Tuyến có chiều dài 1.100 m với mặt cắt ngang rộng 7 m.



Hình 8. Hiện trạng biển tên và mặt cắt tuyến phố Nguyễn Danh Vọng.

+ Hoàng Công Phụ: Tuyến được theo Nghị quyết đặt tên với độ dài 700 m với mặt cắt ngang rộng 14 m. Tuy nhiên trên thực tế tuyến phố đã không còn.

+ Nguyễn Vũ Tráng: Tuyến được theo Nghị quyết đặt tên với độ dài 1.200 m với mặt cắt ngang rộng 14 m. Tuy nhiên thực tế tuyến phố đã không còn.



Hình 9. Hiện trạng tuyến phố Nguyễn Vũ Tráng không còn.

- Tại thị trấn Nénh: Là các tuyến đặt tên theo quy hoạch bao gồm: Lai Ninh, Trần Đăng Tuyên, Nguyễn Lễ Kính, Nghè Nénh, Yên Ninh, Ngô Văn Cảnh, Thân Cảnh Vân, Nguyễn Nghĩa Lập, Bồ Đà, Thân Nhân Vũ, Động Minh, Nguyễn Văn Mẫn, Doãn Đại Hiệu, Đỗ Văn Quỳnh. Các tuyến này đã xây dựng tuy nhiên các tuyến phố này chưa có biển đặt tên và chưa có các công trình kiến trúc hai bên tuyến. Ngoài các tuyến ở trên có tuyến Hoàng Công Phụ không được đánh giá do tuyến phố đã biến thành chợ.



Hình 10. Hiện trạng tuyến phố Hoàng Công Phụ biến thành chợ tạm.



Hình 11. Hiện trạng một số tuyến đường đặt tên theo quy hoạch tại thị trấn Nếnh.

Đánh giá các tuyến phố theo tiêu chí tuyến phố văn minh.

1. Tuyến phố Thân Nhân Trung:

- Tuyến phố được đặt tên theo danh sĩ Thân Nhân Trung. Thân Nhân Trung là một danh sĩ Việt Nam, đứng địa vị Phó đô Nguyên súy Tao đàn Nhị thập bát Tú của Lê Thánh Tông. Ông từng đỗ Tiến sĩ, làm quan nhà Hậu Lê dưới hai đời vua là Lê Thánh Tông và Lê Hiến Tông, từng giữ các chức Đông các Đại học sĩ kiêm Tế tửu Quốc tử giám, kiêm Thượng thư bộ Lễ, trưởng Hàn lâm viện sự, Thượng thư bộ Lại, nhập nội phụ chính. Ông có câu nói nổi tiếng "Hiền tài là nguyên khí quốc gia".

- Tiêu chí kiến trúc cảnh quan
- + Về công trình (nhà ở và công trình khác).

- Tuyến phố thuộc thị trấn Bích Động thuộc đô thị Việt Yên. Đô thị Việt Yên đã có quy chế quản lý kiến trúc đô thị được phê duyệt vào năm 2021. Ngoài quy chế quản lý kiến trúc đô thị Việt Yên thì thị trấn Bích Động cũng đã có quy chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị thị trấn Bích Động được phê duyệt vào năm 2015, trong quy chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị thị trấn Bích Động cũng có quy chế quản lý tuyến phố Thân Nhân Trung.



Hình 12. Quy chế quản lý tuyến phố Thân Nhân Trung.

➔ Tiêu chuẩn “Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 5 điểm.

- Trên tuyến các công trình xây mới, cải tạo thay đổi kết cấu công trình đều được cấp phép theo đúng quy định.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.” Đánh giá đạt 5 điểm.

- Tuyến phố có các công trình công cộng như tòa án nhân dân huyện, trung tâm y tế huyện, bưu điện huyện, ban chỉ huy quan sự huyện... các trình này đều đảm bảo vệ sinh ở khu vực mặt tiền. Các công trình nhà ở, nhà ở kết hợp thương mại đa số là các công trình nhà 3-4 tầng, đều là các công trình kiên cố, không có nhà tạm.



Hình 13. Một số công trình kiến trúc trên tuyến phố Thân Nhân Trung.

➔ Tiêu chuẩn “Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đống đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình”. Đánh giá đạt 5 điểm.

- Trên tuyến có nghĩa trang liệt sĩ thị trấn Bích Động được vệ sinh thường xuyên.

➔ Tiêu chuẩn “Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về công trình (nhà ở và công trình khác) đạt 20/20 điểm.

+ Về vỉa hè - Lòng đường: Tuyến có vạch kẻ đường dành cho khu vực đỗ xe ô tô khu vực giáp hồ trung tâm huyện, khu vực vỉa hè đang hoàn thiện vạch kẻ vỉa hè cho phép kinh doanh. Không có trường hợp xây dựng công trình lấn chiếm vỉa hè, không có trường hợp để vật liệu xây dựng trên vỉa hè và lòng đường.



Hình 14. Vỉa hè tuyến phố Thân Nhân Trung.

→ Tiêu chuẩn “Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có)”. Đánh giá đạt 3 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè”. Đánh giá đạt 2 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 5/5 điểm.

+ Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên: Hệ thống cây xanh trên tuyến gồm các loại cây như cây bàng, cây sấu, cây xoài... Cây trồng đều có hố cây và đảm bảo khoảng cách giữa các cây, giữa cây với các công trình. Cây được chăm sóc thường xuyên và được cắt tỉa vào trước mùa mưa bão.



Hình 15. Cây xanh tuyến phố Thân Nhân Trung.

→ Tiêu chuẩn “Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên đạt 5/5 điểm.

Đánh giá tiêu chí về kiến trúc cảnh quan đạt 30/30 điểm.

- Tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông

+ Về bảng quảng cáo, biển hiệu: Tuy biển quảng cáo trên tuyến chưa được đồng bộ nhưng không gây cản trở không gây cản trở giao thông và không có dán quảng cáo tại các trụ điện, cây và cột đèn, cột điện.



Hình 16. Biển quảng cáo tuyến phố Tân Nhân Trung.

➔ Tiêu chuẩn “Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về bảng quảng cáo, biển hiệu đạt 5/5 điểm.

+ Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán

- Tuyến phố vẫn còn có các trường hợp lấn chiếm vỉa hè làm nơi kinh doanh buôn bán.
- Tại một số khu vực vỉa hè cũng đang được kẻ vạch để quy định cho việc kinh doanh buôn bán của các công trình hai bên tuyến.



Hình 17. Dân lấn chiếm vỉa hè làm nơi kinh doanh buôn bán trên tuyến phố Tân Nhân Trung.

➔ Tiêu chuẩn “Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được Ủy ban nhân dân huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán đạt 0/5 điểm.

- Tuyến phố không có tình trạng chợ tạm, không có tình trạng đỗ xe gây cản trở giao thông, các xe được đỗ xe đúng quy định đảm bảo an toàn và giao thông cho xe cộ và người đi bộ.

- Tuyến có lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu, biển chỉ dẫn đầy đủ và đảm bảo đúng theo quy định và không có tình trạng chèn thả gia xúc trên tuyến.



Hình 18. Đèn tín hiệu và hệ thống biển báo trên tuyến phố Tân Nhân Trung.

➔ Tiêu chuẩn “Về chợ tạm”. Đánh giá đạt 5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, bảng cấm theo quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông đạt 20/25 điểm.

- Tiêu chí về hạ tầng đô thị

+ Về vỉa hè - Lòng đường:

- Tuyến có hệ thống cây xanh tương đối đồng bộ, vỉa hè được lát đá chất lượng tốt. Chất lượng mặt đường tốt không có tình trạng bong tróc.

- Vỉa hè trước các công trình nhà ở không bố trí nổi lên xuống mà thay vào đó là sử dụng hệ thống bó vỉa được cắt vát. Tại các công trình công cộng được bố trí lồi lên xuống. Chính vì vậy tại khu vực dân cư có tình trạng tự xây thêm gờ để lên xuống gây mất mỹ quan.



Hình 19. Chất lượng mặt đường, vỉa hè và vỉa thực trạng xây thêm gờ tự phát trên tuyến phố Thân Nhân Trung.

➔ Tiêu chuẩn “Vỉa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà)”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà”. Đánh giá đạt 5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Bố trí lồi lên xuống vỉa hè thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 7,5/10 điểm.

+ Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc

- Tại một số khu vực xây dựng mới trên tuyến hệ thống đường dây điện, cáp viễn thông đã được hạ ngầm. Các khu vực khác tuy chưa được hạ ngầm nhưng đã được bó gọn để đảm bảo an toàn và mỹ quan cho đô thị.

- Tuyến có hệ thống chiếu sáng tốt, chiếu sáng cảnh quan được thay đổi theo chủ đề vào mỗi dịp lễ tết. Các trụ điện và tủ điện được bố trí đảm bảo an toàn và không gây cản trở giao thông.

- Tuyến được cấp sạch 100% và không có tình trạng rò rỉ nước sạch trên tuyến. Hệ thống thoát nước tương đối tốt, có nắp đậy để đảm bảo an toàn, không gây cản trở giao thông.



Hình 20. Hệ thống đường dây dẫn được bó gọn và hệ thống chiếu sáng trên tuyến phố Thân Nhân Trung.

➔ Tiêu chuẩn “Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m”. Đánh giá đạt 1,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 1,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn”. Đánh giá đạt 2 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường”. Đánh giá đạt 2 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường”. Đánh giá đạt 3 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 17,5/20 điểm.

- Tiêu chí vệ sinh môi trường

- Trên tuyến không có tình trạng đọng nước do có hệ thống thoát nước tốt, không có trường hợp rửa xe gây ảnh hưởng đến giao thông và môi trường.
- Các hoạt động kinh doanh tại các công trình hai bên tuyến chủ yếu là kinh doanh buôn bán, không tạo ra khí thải và chất thải làm ảnh hưởng đến môi trường.
- Tuy trên tuyến chưa được bố trí thùng rác tại những nơi công cộng, tại ngã tư... Nhưng rác thải sinh hoạt được đặt đúng nơi quy định và được thu gom trong ngày không gây ô nhiễm.



Hình 21. Rác thải sinh hoạt được đựng tap tại các thùng, xô, chậu trên tuyến phố Tân Nhân Trung.

➔ Tiêu chí “Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè”. Đánh giá đạt 3 điểm.

➔ Tiêu chí “Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường”. Đánh giá đạt 3 điểm.

➔ Tiêu chí “Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường”. Đánh giá đạt 4 điểm.

➔ Tiêu chí “Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chí “Không có trường hợp đổ rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí vệ sinh môi trường đạt 15/20 điểm.

- Tiêu chí khuyến khích

- Tuyến phố chỉ có quy chế quản lý tuyến đường mà chưa có thiết kế đô thị.
- Hệ thống cấp điện và thông tin, liên lạc đa số chưa được hạ ngầm.
- Đại bộ phận người dân đã hưởng ứng treo cờ vào các dịp lễ tết, hệ thống băng rôn, áp phích tuyên truyền cũng được lắp đặt vào những ngày lễ tết, các dịp lễ hội.



Hình 22. Áp phích chào mừng SEA Games 31 trên tuyến phố Tân Nhân Trung.

- ➔ Tiêu chí “Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt”. Đánh giá đạt 0 điểm.
- ➔ Tiêu chí “Hệ thống cấp điện đi ngầm”. Đánh giá đạt 0 điểm.
- ➔ Tiêu chí “Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm”. Đánh giá đạt 0 điểm.
- ➔ Tiêu chí “Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...”. Đánh giá đạt 1 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 1/5 điểm.

➤ Như vậy qua đánh giá tuyến phố Tân Nhân Trung đạt 83,5/100 điểm.

Đánh giá tuyến phố Tân Nhân Trung đạt chuẩn tuyến phố văn minh đô thị (bảng điểm chi tiết các chỉ tiêu xem tại phụ lục 1).

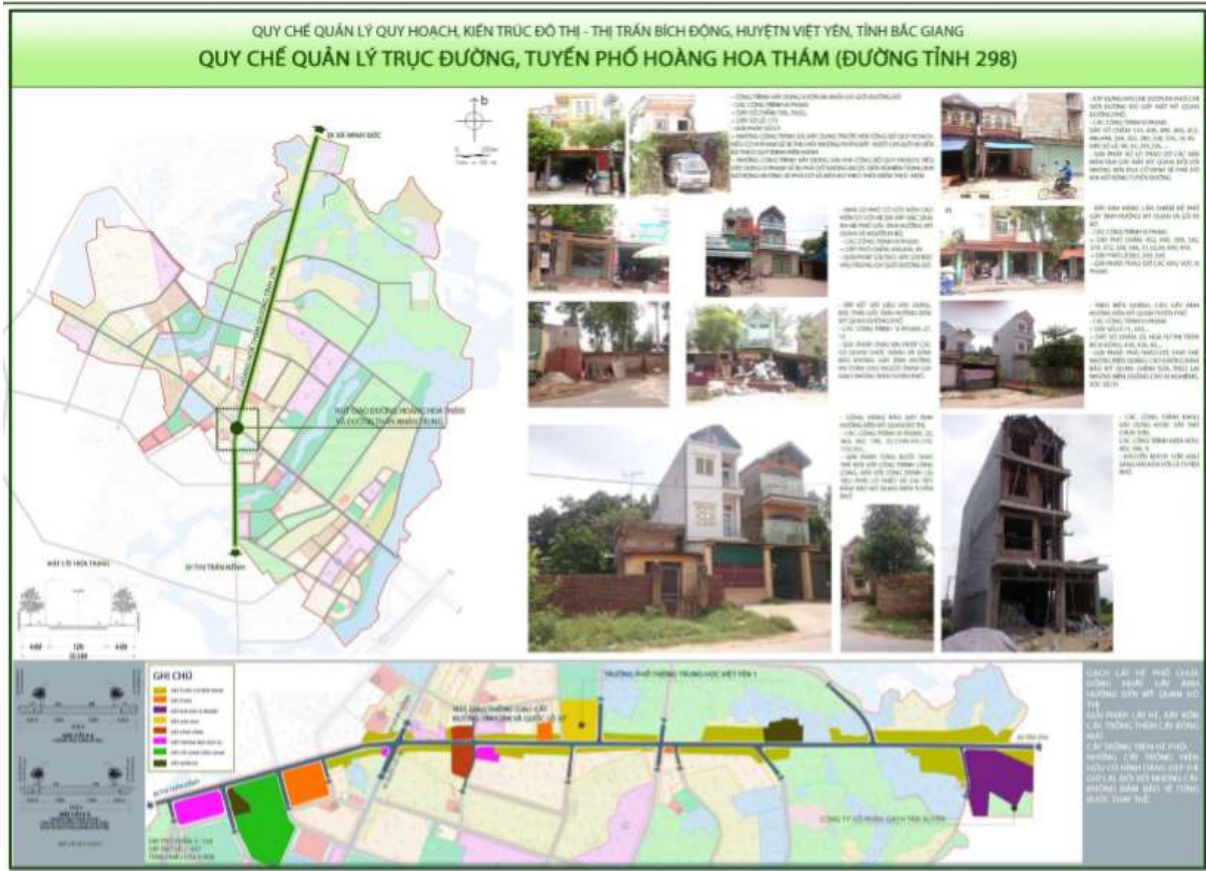
2. Tuyến phố Hoàng Hoa Thám:

- Tuyến phố được đặt tên theo tên của một nhà lãnh đạo trong cuộc khởi nghĩa Yên Thế chống thực dân pháp.

- Tiêu chí kiến trúc cảnh quan

+ Về công trình (nhà ở và công trình khác).

• Tuyến phố thuộc thị trấn Bích Động thuộc đô thị Việt Yên. Đô thị Việt Yên đã có quy chế quản lý kiến trúc đô thị được phê duyệt vào năm 2021. Ngoài quy chế quản lý kiến trúc đô thị Việt Yên thì thị trấn Bích Động cũng đã có quy chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị thị trấn Bích Động được phê duyệt vào năm 2015, trong quý chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị thị trấn Bích Động cũng có quy chế quản lý tuyến phố Hoàng Hoa Thám.



Hình 23. Quy chế quản lý tuyến phố Hoàng Hoa Thám.

➔ Tiêu chuẩn “Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 5 điểm.

- Trên tuyến các công trình xây mới, cải tạo thay đổi kết cấu công trình đều được cấp phép theo đúng quy định.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.” Đánh giá đạt 5 điểm.

- Tuyến phố có các công trình công cộng như trường THPT Việt Yên 1, Kho bạc Nhà nước Việt Yên, Tòa án nhân dân huyện Việt Yên, Công an huyện Việt Yên, Cục thi hành án dân sự huyện Việt Yên ... các trình này đều đảm bảo vệ sinh ở khu vực mặt tiền. Các công trình nhà ở, nhà ở kết hợp thương mại đa số là các công trình nhà 2-3 tầng, đều là các công trình kiên cố, không có nhà tạm.



Hình 24. Một số công trình kiến trúc trên tuyến phố Hoàng Hoa Thám.

➔ Tiêu chuẩn “Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình”. Đánh giá đạt 5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về công trình (nhà ở và công trình khác) đạt 20/20 điểm.

+ Về vỉa hè - Lòng đường: Tuyến chưa vạch kẻ đường ở khu vực vỉa hè, mới chỉ có vạch kẻ đường trên lòng đường. Còn nhiều trường hợp để vật liệu xây dựng trên vỉa hè gây cản trở giao thông đi bộ. Còn một số khu vực đang được xây dựng nhưng không được che chắn gây mất an toàn.



Hình 25. Vía hè để vật liệu xây dựng và lòng đường đang được xây dựng trên tuyến phố Hoàng Hoa Thám.

➔ Tiêu chuẩn “Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có)”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 0/5 điểm.

+ Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên: Hệ thống cây xanh trên tuyến gồm các loại cây như cây bàng, cây sấu, cây hoa sữa, cây xà cừ... Cây trồng đều có hố cây và đảm bảo khoảng cách giữa các cây, giữa cây với các công trình, nhiều khu vực không có cây do vỉa hè hiện quá nhỏ. Cây được chăm sóc thường xuyên và được cắt tỉa vào trước mùa mưa bão.



Hình 26. Cây xanh tuyến phố Hoàng Hoa Thám.

→ Tiêu chuẩn “Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên đạt 5/5 điểm.

Đánh giá tiêu chí về kiến trúc cảnh quan đạt 25/30 điểm.

- Tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông

+ Về bảng quảng cáo, biển hiệu: Tuy biển quảng cáo trên tuyến chưa được đồng bộ nhưng không gây cản trở không gây cản trở giao thông và không có dán quảng cáo tại các trụ điện, cây và cột đèn, cột điện.



Hình 27. Biển quảng cáo tuyến phố Hoàng Hoa Thám.

→ Tiêu chuẩn “Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về bảng quảng cáo, biển hiệu đạt 5/5 điểm.

+ Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán

• Tuyến phố vẫn còn có các trường hợp lấn chiếm vỉa hè làm nơi kinh doanh buôn bán.

• Tuyến cũng không kê vạch để quy định sử dụng vỉa hè làm nơi buôn bán.



Hình 28. Lấn chiếm vỉa hè làm nơi kinh doanh buôn bán trên tuyến phố Hoàng Hoa Thám.

➔ Tiêu chuẩn “Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được Ủy ban nhân dân huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán đạt 0/5 điểm.

- Tuyến phố không có tình trạng chợ tạm, không có tình trạng đỗ xe gây cản trở giao thông, các xe được đỗ xe đúng quy định đảm bảo an toàn và giao thông cho xe cộ và người đi bộ.

- Tuyến có lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu, biển chỉ dẫn đầy đủ và đảm bảo đúng theo quy định và không có tình trạng chèn thả gia xúc trên tuyến.



Hình 29. Đèn tín hiệu và hệ thống biển báo trên tuyến phố Hoàng Hoa Thám.

→ Tiêu chuẩn “Về chợ tạm”. Đánh giá đạt 5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, bảng cấm theo quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông đạt 20/25 điểm.

- Tiêu chí về hạ tầng đô thị

+ Về vỉa hè - Lòng đường:

- Tuyến có hệ thống cây xanh tương đối đồng bộ, vỉa hè được lát đá chất lượng tốt. Chất lượng mặt đường tốt không có tình trạng bong tróc.

- Vỉa hè trước các công trình nhà ở không bố trí nổi lên xuống mà thay vào đó là sử dụng hệ thống bó vỉa được cắt vát. Chính vì vậy tại khu vực dân cư có tình trạng tự xây thêm gờ để lên xuống gây mất mỹ quan.



Hình 30. Chất lượng mặt đường, vỉa hè và vỉa thực trạng xây thêm gờ tự phát trên tuyến phố Hoàng Hoa Thám.

→ Tiêu chuẩn “Vỉa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà)”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà”.
Đánh giá đạt 5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Bố trí lối lên xuống vỉa hè thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 7,5/10 điểm.

+ Hệ thống cáp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc

- Tại một số khu vực xây dựng mới trên tuyến hệ thống đường dây điện, cáp viễn thông đã được hạ ngầm. Các khu vực khác tuy chưa được hạ ngầm nhưng đã được bó gọn để đảm bảo an toàn và mỹ quan cho đô thị.

- Tuyến có hệ thống chiếu sáng tốt, các trụ điện và tủ điện được bố trí đảm bảo an toàn và không gây cản trở giao thông.

- Tuyến được cấp sạch 100% và không có tình trạng rò rỉ nước sạch trên tuyến. Hệ thống thoát nước tương đối tốt, có nắp đậy để đảm bảo an toàn, không gây cản trở giao thông.



*Hình 31. Hệ thống đường dây dẫn được bó gọn và hệ thống chiếu sáng trên tuyến phố
Hoàng Hoa Thám.*

➔ Tiêu chuẩn “Các loại dây đi nổi của hệ thống cáp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m”. Đánh giá đạt 1,5 điểm.

- ➔ Tiêu chuẩn “Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 1,5 điểm.
- ➔ Tiêu chuẩn “Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn”. Đánh giá đạt 2 điểm.
- ➔ Tiêu chuẩn “Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường”. Đánh giá đạt 2 điểm.
- ➔ Tiêu chuẩn “Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường”. Đánh giá đạt 3 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 17,5/20 điểm.

- Tiêu chí vệ sinh môi trường

- Trên tuyến không có tình trạng đọng nước do có hệ thống thoát nước tốt, nắp cống thoát nước bằng gang đảm bảo thoát nước tốt, không có trường hợp rửa xe gây ảnh hưởng đến giao thông và môi trường.
- Các hoạt động kinh doanh tại các công trình hai bên tuyến chủ yếu là kinh doanh buôn bán, không tạo ra khí thải và chất thải làm ảnh hưởng đến môi trường.
- Tuy trên tuyến chưa được bố trí thùng rác tại những nơi công cộng, tại ngã tư... Nhưng rác thải sinh hoạt được đặt đúng nơi quy định và được thu gom trong ngày không gây ô nhiễm.
- Do tuyến vẫn đang trong quá trình cải tạo nên ảnh hưởng đến các hoạt động của người dân, dẫn đến khói bụi gây ô nhiễm.



Hình 32. Rác thải sinh hoạt được đựng tạm tại các thùng, xô, chậu trên tuyến phố Hoàng Hoa Thám.

➔ Tiêu chí “Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè”. Đánh giá đạt 3 điểm.

➔ Tiêu chí “Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường”. Đánh giá đạt 3 điểm.

➔ Tiêu chí “Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường”. Đánh giá đạt 4 điểm.

➔ Tiêu chí “Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chí “Không có trường hợp để rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí vệ sinh môi trường đạt 15/20 điểm.

- Tiêu chí khuyến khích

• Tuyến phố chỉ có quy chế quản lý tuyến đường mà chưa có thiết kế đô thị.

• Hệ thống cấp điện và thông tin, liên lạc đa số chưa được hạ ngầm.

➔ Tiêu chí “Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chí “Hệ thống cấp điện đi ngầm”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chí “Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chí “Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 0/5 điểm.

➤ Như vậy qua đánh giá tuyến phố Hoàng Hoa Thám đạt 77,5/100 điểm.

Đánh giá tuyến phố Hoàng Hoa Thám đạt chuẩn tuyến phố văn minh đô thị (bảng điểm chi tiết các chỉ tiêu xem tại phụ lục 2).

3. Tuyến phố Dương Quốc Cơ:

- Tuyến phố được đặt tên theo tên của Thượng tướng quân cai quản quân binh phương bắc thời vua Lê Dụ Tông.

- Hiện nay tuyến vẫn chưa có đặt lại biển tên, tại các nhà cũng chưa được đánh số và không có ghi tên đường.



Hình 33: Đường Dương Quốc Cơ.

- Tiêu chí kiến trúc cảnh quan
- + Về công trình (nhà ở và công trình khác).

- Tuyến phố thuộc thị trấn Bích Động thuộc đô thị Việt Yên. Đô thị Việt Yên đã có quy chế quản lý kiến trúc đô thị được phê duyệt vào năm 2021. Ngoài quy chế quản lý kiến trúc đô thị Việt Yên thì thị trấn Bích Động cũng đã có quy chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị thị trấn Bích Động được phê duyệt vào năm 2015.

➔ Tiêu chuẩn “Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 5 điểm.

- Trên tuyến các công trình xây mới, cải tạo thay đổi kết cấu công trình đều được cấp phép theo đúng quy định.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.” Đánh giá đạt 5 điểm.

- Tuyến phố có các công trình công cộng như chi cục thuế huyện Việt Yên, chùa Phổ Am các công trình này đều đảm bảo vệ sinh ở khu vực mặt tiền. Các công trình nhà ở, nhà ở đa số là các công trình nhà 2-3 tầng, đều là các công trình kiên cố, không có nhà tạm.



Hình 34. Một số công trình kiến trúc trên tuyến phố Dương Quốc Cơ.

➔ Tiêu chuẩn “Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đê đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình”. Đánh giá đạt 5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về công trình (nhà ở và công trình khác) đạt 20/20 điểm.

+ Về vỉa hè - Lòng đường: Tuyến chưa vạch kẻ đường ở khu vực vỉa hè, mới chỉ có vạch kẻ đường trên lòng đường. Vỉa hè đang bị xuống cấp gây mất an toàn và mỹ quan.



Hình 35. Vỉa hè để vật liệu xây dựng và lòng đường đang được xây dựng trên tuyến phố Dương Quốc Cơ.

→ Tiêu chuẩn “Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có)”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 0/5 điểm.

+ Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên: Hệ thống cây xanh trên tuyến chủ yếu là cây bàng đài loan. Cây trồng đều có hố cây và đảm bảo khoảng cách giữa các cây, giữa cây với các công trình. Cây được chăm sóc thường xuyên và được cắt tỉa vào trước mùa mưa bão.



Hình 36. Cây xanh tuyến phố Dương Quốc Cơ.

→ Tiêu chuẩn “Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên đạt 5/5 điểm.

Đánh giá tiêu chí về kiến trúc cảnh quan đạt 25/30 điểm.

- Tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông

+ Về bảng quảng cáo, biển hiệu: Hiện tuyến phố mới xây dựng nên công trình hai bên tuyến còn ít và chủ yếu là các hộ không kinh doanh buôn bán nên không có hệ thống biển quảng cáo.



Hình 37. Tuyến không có hình thức quảng cáo trái phép tuyến phố Dương Quốc Cơ.

➔ Tiêu chuẩn “Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về bảng quảng cáo, biển hiệu đạt 5/5 điểm.

+ Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán

• Tuyến phố không có trường hợp lấn chiếm vỉa hè làm nơi kinh doanh buôn bán.

➔ Tiêu chuẩn “Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được Ủy ban nhân dân huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán đạt 2,5/5 điểm.

• Tuyến phố không có tình trạng chợ tạm, không có tình trạng đỗ xe gây cản trở giao thông, các xe được đỗ xe đúng quy định đảm bảo an toàn và giao thông cho xe cộ và người đi bộ.

• Tuyến có lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu, biển chỉ dẫn đầy đủ và đảm bảo đúng theo quy định và không có tình trạng chèn thả gia súc trên tuyến.



Hình 38. Đèn tín hiệu và hệ thống biển báo trên tuyến phố Dương Quốc Cơ.

- ➔ Tiêu chuẩn “Về chợ tạm”. Đánh giá đạt 5 điểm.
- ➔ Tiêu chuẩn “Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, băng cấm theo quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.
- ➔ Tiêu chuẩn “Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.
- ➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông đạt 22,5/25 điểm.

- Tiêu chí về hạ tầng đô thị
- + Về vỉa hè - Lòng đường:
 - Tuyến có hệ thống cây xanh tương đối đồng bộ, vỉa hè được gạch và đá tự nhiên vỉa hè đang bị xuống cấp. Chất lượng mặt đường tốt không có tình trạng bong tróc.
 - Vỉa hè trước các công trình nhà ở không bố trí nổi lên xuống, tại khu vực dân cư có tình trạng tự xây thêm gờ để lên xuống gây mất mỹ quan.



Hình 39. Chất lượng mặt đường, vỉa hè trên tuyến phố Dương Quốc Cơ.

→ Tiêu chuẩn “Via hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà)”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà”. Đánh giá đạt 5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Bố trí lối lên xuống vỉa hè thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 5/10 điểm.

+ Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc

- Tại một số khu vực xây dựng mới trên tuyến hệ thống đường dây điện, cáp viễn thông đã một phần được hạ ngầm, những đường dây chưa hạ ngầm được bó gọn để đảm bảo mỹ quan.

- Tuyến có hệ thống chiếu sáng tốt, chiếu sáng cảnh quan tốt. Các trụ điện và tủ điện được bố trí đảm bảo an toàn và không gây cản trở giao thông.

- Tuyến được cấp sạch 100% và không có tình trạng rò rỉ nước sạch trên tuyến. Hệ thống thoát nước tương đối tốt, có nắp đậy để đảm bảo an toàn, không gây cản trở giao thông.

→ Tiêu chuẩn “Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m”. Đánh giá đạt 1,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 1,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn”. Đánh giá đạt 2 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường”. Đánh giá đạt 2 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường”.
Đánh giá đạt 3 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 15/20 điểm.

- Tiêu chí vệ sinh môi trường

- Trên tuyến không có tình trạng đọng nước do có hệ thống thoát nước tốt, nắp cống thoát nước bằng gang đảm bảo thoát nước tốt, không có trường hợp rửa xe gây ảnh hưởng đến giao thông và môi trường.

- Không có tình trạng sản xuất kinh doanh gây ô nhiễm.

- Tuy trên tuyến chưa được bố trí thùng rác tại những nơi công cộng, tại ngã tư... Nhưng rác thải sinh hoạt được đặt đúng nơi quy định và được thu gom trong ngày không gây ô nhiễm.

- Do tuyến vẫn đang trong quá trình cải tạo nên ảnh hưởng đến các hoạt động của người dân, dẫn đến khói bụi gây ô nhiễm.

➔ Tiêu chí “Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè”. Đánh giá đạt 3 điểm.

➔ Tiêu chí “Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường”. Đánh giá đạt 3 điểm.

➔ Tiêu chí “Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường”. Đánh giá đạt 4 điểm.

➔ Tiêu chí “Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chí “Không có trường hợp để rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí vệ sinh môi trường đạt 15/20 điểm.

- Tiêu chí khuyến khích

- Tuyến phố chỉ có quy chế quản lý tuyến đường mà chưa có thiết kế đô thị.

- Hệ thống cấp điện và thông tin, liên lạc đã được hạ ngầm.
- ➔ Tiêu chí “Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt”. Đánh giá đạt 0 điểm.
- ➔ Tiêu chí “Hệ thống cấp điện đi ngầm”. Đánh giá đạt 1 điểm.
- ➔ Tiêu chí “Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm”. Đánh giá đạt điểm.
- ➔ Tiêu chí “Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 2/5 điểm.

➤ Như vậy qua đánh giá tuyến phố Dương Quốc Cơ đạt 79,5/100 điểm. Đánh giá tuyến phố Dương Quốc Cơ đạt chuẩn tuyến phố văn minh đô thị (bảng điểm chi tiết các chỉ tiêu xem tại phụ lục 3).

4. Tuyến phố Nguyễn Văn Ty:

- Hiện nay tuyến vẫn chưa có đặt lại biển tên, tại các nhà cũng chưa được đánh số và không có ghi tên đường.



Hình 40: Đường Nguyễn Văn Ty

- Tiêu chí kiến trúc cảnh quan
- + Về công trình (nhà ở và công trình khác).

- Tuyến phố thuộc thị trấn Bích Động thuộc đô thị Việt Yên. Đô thị Việt Yên đã có quy chế quản lý kiến trúc đô thị được phê duyệt vào năm 2021. Ngoài quy chế quản lý kiến trúc đô thị Việt Yên thì thị trấn Bích Động cũng đã có quy chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị thị trấn Bích Động được phê duyệt vào năm 2015.

➔ Tiêu chuẩn “Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 5 điểm.

- Trên tuyến các công trình xây mới, cải tạo thay đổi kết cấu công trình đều được cấp phép theo đúng quy định.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.” Đánh giá đạt 5 điểm.

- Tuyến phố có công trình công cộng như trung tâm ý tế huyện Việt Yên. Các công trình nhà ở, nhà ở kết hợp thương mại đa số là các công trình nhà 1-3 tầng, có một số công trình đã bị xuống cấp.



Hình 41. Một số công trình kiến trúc trên tuyến phố Nguyễn Văn Ty.

➔ Tiêu chuẩn “Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về công trình (nhà ở và công trình khác) đạt 15/20 điểm.

+ Về vỉa hè - Lòng đường: Tuyến hiện chỉ có một phần vỉa hè đã được xây dựng nhưng đã xuống cấp, không có vạch kẻ đường.



Hình 42. Vỉa hè trên tuyến phố Nguyễn Văn Ty.

➔ Tiêu chuẩn “Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có)”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 0/5 điểm.

+ Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên: Hệ thống cây xanh trên tuyến gồm các loại cây như cây bạch đàn, cây phượng. Cây trồng chủ yếu là trồng tự phát không đồng bộ và không được chăm sóc.



Hình 43. Cây xanh tuyến phố Nguyễn Văn Ty.

→ Tiêu chuẩn “Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên đạt 0/5 điểm.

Đánh giá tiêu chí về kiến trúc cảnh quan đạt 15/30 điểm.

- Tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông

+ Về bảng quảng cáo, biển hiệu: Các công trình hai bên tuyến chủ yếu là nhà ở không có công trình nào sử dụng cho mục đích kinh doanh buôn bán nên không có hệ thống biển quảng cáo.



Hình 44. Không có biển quảng cáo tuyến phố Nguyễn Văn Ty.

→ Tiêu chuẩn “Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về bảng quảng cáo, biển hiệu đạt 5/5 điểm.

+ Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán

• Tuyến phố không có vỉa hè và cũng không có dịch vụ kinh doanh, buôn bán.

→ Tiêu chuẩn “Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được Ủy ban nhân dân huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán đạt 0/5 điểm.

• Tuyến phố không có tình trạng chợ tạm, vẫn còn có tình trạng đỗ xe trên đường, do đường hẹp nên gây khó khăn cho việc đi lại.

• Tuyến không hệ thống đèn tín hiệu, biển chỉ dẫn.

➔ Tiêu chuẩn “Về chợ tạm”. Đánh giá đạt 5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, băng cấm theo quy định”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông đạt 15/25 điểm.

- Tiêu chí về hạ tầng đô thị

+ Về vỉa hè - Lòng đường:

• Tuyến chưa có hệ thống cây xanh đồng bộ do nhiều khu vực chưa có vỉa hè, khu vực có vỉa hè thì đang bị xuống cấp. Chất lượng mặt đường tốt không có tình trạng bong tróc.

➔ Tiêu chuẩn “Vỉa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà)”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà”. Đánh giá đạt 5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Bố trí lồi lên xuống vỉa hè thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 5/10 điểm.

+ Hệ thống cáp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc

- Hệ thống đường dây dẫn điện, thông tin liên lạc chưa được hạ ngầm và cũng không được bó gọn dây mát an toàn và mỹ quan.
- Tuyến có hệ thống chiếu sáng tốt, các trụ điện được bố trí không gây cản trở giao thông. Tuy nhiên các cột điện đang bị xuống cấp do được xây dựng từ lâu gây mất an toàn
- Tuyến được cấp sạch 100% và không có tình trạng rò rỉ nước sạch trên tuyến. Hệ thống thoát nước chủ yếu là thoát nước tự chảy xuống ao hồ, ruộng hai bên tuyến do chưa xây dựng hệ thống thoát nước.



Hình 45. Cột điện bị xuống cấp trên tuyến phố Nguyễn Văn Ty.

➔ Tiêu chuẩn “Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ

hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 1,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường”. Đánh giá đạt 2 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 8,5/20 điểm.

- Tiêu chí vệ sinh môi trường

• Trên tuyến không có tình trạng đọng nước, không hoạt động kinh doanh buôn bán tạo ra khí thải và chất thải làm ảnh hưởng đến môi trường.

• Tuy trên tuyến chưa được bố trí thùng rác tại những nơi công cộng, tại ngã tư... Nhưng rác thải sinh hoạt được đặt đúng nơi quy định và được thu gom trong ngày không gây ô nhiễm.

→ Tiêu chí “Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè”. Đánh giá đạt 3 điểm.

→ Tiêu chí “Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường”. Đánh giá đạt 3 điểm.

→ Tiêu chí “Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường”. Đánh giá đạt 4 điểm.

→ Tiêu chí “Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chí “Không có trường hợp để rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí vệ sinh môi trường đạt 15/20 điểm.

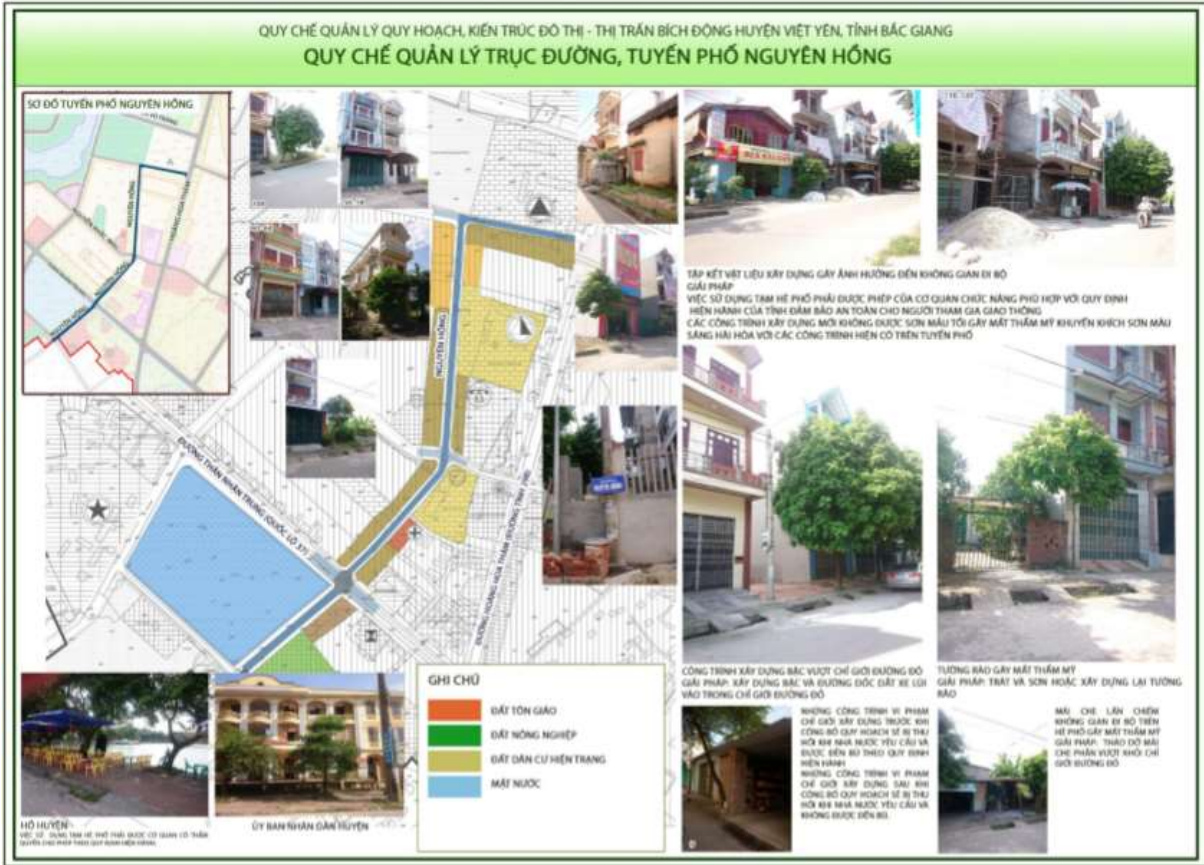
- Tiêu chí khuyến khích
- Tuyên phố chỉ có quy chế quản lý tuyến đường mà chưa có thiết kế đô thị.
- Hệ thống cấp điện và thông tin, liên lạc đa số chưa được hạ ngầm.
- ➔ Tiêu chí “Tuyên phố có thiết kế đô thị được phê duyệt”. Đánh giá đạt 0 điểm.
- ➔ Tiêu chí “Hệ thống cấp điện đi ngầm”. Đánh giá đạt 0 điểm.
- ➔ Tiêu chí “Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm”. Đánh giá đạt 0 điểm.
- ➔ Tiêu chí “Tuyên phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 0/5 điểm.

➤ **Như vậy qua đánh giá tuyến phố Nguyễn Văn Ty đạt 53,5/100 điểm. Đánh giá tuyến phố Nguyễn Văn Ty không đạt chuẩn tuyến phố văn minh đô thị (bảng điểm chi tiết các chỉ tiêu xem tại phụ lục 4).**

5. Tuyến phố Nguyễn Hồng:

- Tuyên phố được đặt tên theo tên của một nhà văn, nhà thơ Việt Nam.
- Tiêu chí kiến trúc cảnh quan
- + Về công trình (nhà ở và công trình khác).
- Tuyên phố thuộc thị trấn Bích Động thuộc đô thị Việt Yên. Đô thị Việt Yên đã có quy chế quản lý kiến trúc đô thị được phê duyệt vào năm 2021. Ngoài quy chế quản lý kiến trúc đô thị Việt Yên thì thị trấn Bích Động cũng đã có quy chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị thị trấn Bích Động được phê duyệt vào năm 2015. Tại quy chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị thị trấn Bích Động cũng có phần quy chế quản lý tuyến phố Nguyễn Hồng.



Hình 46. Quy chế quản lý tuyến phố Nguyễn Hồng.

➔ Tiêu chuẩn “Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 5 điểm.

- Trên tuyến các công trình xây mới, cải tạo thay đổi kết cấu công trình đều được cấp phép theo đúng quy định.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.” Đánh giá đạt 5 điểm.

- Tuyến phố có công trình công cộng như trạm y tế thị trấn Bích Động, trường tiểu học thị trấn Bích Động, hành chính công huyện Việt Yên. Các công trình nhà ở, nhà ở kết hợp thương mại đa số là các công trình nhà 2-3 tầng.



Hình 47. Một số công trình kiến trúc trên tuyến phố Nguyễn Hồng.

➔ Tiêu chuẩn “Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình”. Đánh giá đạt 5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về công trình (nhà ở và công trình khác) đạt 20/20 điểm.

+ Về vỉa hè - Lòng đường: Tuyến có hệ thống vỉa hè tương đối tốt nhưng vẫn chưa được kẻ vạch. Vẫn còn tình trạng xây dựng lối lên xuống vào công trình lấn chiếm vỉa hè gây cản trở cho người đi bộ.



Hình 48. Vỉa hè trên tuyến phố Nguyễn Hồng bị lấn chiếm.

➔ Tiêu chuẩn “Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có)”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 0/5 điểm.

+ Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên: Hệ thống cây xanh trên tuyến gồm các loại cây như cây bàng, cây sấu, cây phượng, cây bằng lăng... Cây trồng trên tuyến đã được quy hoạch và trồng đảm bảo khoảng cách với lòng đường và công trình hai bên tuyến.



Hình 49. Cây xanh tuyến phố Nguyễn Hồng.

➔ Tiêu chuẩn “Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định”. Đánh giá đạt 2.5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa”. Đánh giá đạt 2.5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên đạt 5/5 điểm.

Đánh giá tiêu chí về kiến trúc cảnh quan đạt 25/30 điểm.

- Tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông

+ Về bảng quảng cáo, biển hiệu: Các công trình hai bên tuyến chủ yếu là nhà ở kết hợp với kinh doanh nhưng không có tình trạng bảng quảng cáo gây cản trở giao thông và không có tình trạng quảng cáo trên trụ điện hay cây xanh hai bên tuyến.



Hình 50. Biển quảng cáo tuyến phố Nguyễn Hồng.

➔ Tiêu chuẩn “Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về bảng quảng cáo, biển hiệu đạt 5/5 điểm.

+ Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán

• Tuyến phố vẫn còn tình trạng chiếm dụng vỉa hè làm nơi buôn bán đặc biệt tại khu vực vỉa hè ven hồ trung tâm huyện.



Hình 51. Hoạt động kinh doanh lấn chiếm vỉa hè trên tuyến phố Nguyễn Hồng.

➔ Tiêu chuẩn “Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được Ủy ban nhân dân huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán đạt 0/5 điểm.

- Tuyến phố có mật độ giao thông tương đối ít, không có tình trạng đỗ xe gây cản trở giao thông.
- Tuyến đã xây dựng hệ thống đèn tín hiệu, biển chỉ dẫn để đảm bảo giao thông trên tuyến.



Hình 52. Đèn tín hiệu và biển chỉ dẫn trên tuyến phố Nguyễn Hồng.

➔ Tiêu chuẩn “Về chợ tạm”. Đánh giá đạt 5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, bảng cấm theo quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông đạt 20/25 điểm.

- Tiêu chí về hạ tầng đô thị

+ Về vỉa hè - Lòng đường:

- Tuyến có hệ thống cây xanh tương đối đồng bộ. Chất lượng mặt đường tốt không có tình trạng bong tróc.

- Vĩa hè trước các công trình nhà ở không bố trí nổi lên xuống mà thay vào đó là sử dụng hệ thống bó vĩa được cắt vát. Chính vì vậy tại khu vực dân cư có tình trạng tự xây thêm gờ để lên xuống gây mất mỹ quan.

→ Tiêu chuẩn “Vĩa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà)”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà”. Đánh giá đạt 5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Bố trí lối lên xuống vĩa hè thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vĩa hè - lòng đường đạt 7,5/10 điểm.

+ Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc

- Hệ thống đường dây dẫn điện, thông tin liên lạc chưa được hạ ngầm nhưng đã được bó gọn.

- Tuyến có hệ thống chiếu sáng tốt, các trụ điện được bố trí không gây cản trở giao thông.

- Tuyến được cấp sạch 100% và không có tình trạng rò rỉ nước sạch trên tuyến.

Hệ thống thoát nước tương đối tốt.



Hình 53. Hệ thống đường dây dẫn điện, thông tin liên lạc và chiếu sáng trên tuyến phố Nguyễn Hồng.

→ Tiêu chuẩn “Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m”. Đánh giá đạt 1,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 1,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn”. Đánh giá đạt 2 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường”. Đánh giá đạt 2 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường”. Đánh giá đạt 3 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 17,5/20 điểm.

- Tiêu chí vệ sinh môi trường

- Trên tuyến vẫn có tình trạng đọng nước, không hoạt động kinh doanh buôn bán tạo ra khí thải và chất thải làm ảnh hưởng đến môi trường.

- Tuy trên tuyến chưa được bố trí thùng rác tại những nơi công cộng, tại ngã tư... Nhưng rác thải sinh hoạt được đặt đúng nơi quy định và được thu gom trong ngày không gây ô nhiễm.



Hình 54. Tình trạng đọng nước trên tuyến phố Nguyễn Hồng.

→ Tiêu chí “Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chí “Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường”. Đánh giá đạt 3 điểm.

→ Tiêu chí “Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường”. Đánh giá đạt 4 điểm.

→ Tiêu chí “Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chí “Không có trường hợp để rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí vệ sinh môi trường đạt 12/20 điểm.

- Tiêu chí khuyến khích

• Tuyến phố chỉ có quy chế quản lý tuyến đường mà chưa có thiết kế đô thị.

• Hệ thống cấp điện và thông tin, liên lạc đa số chưa được hạ ngầm.

→ Tiêu chí “Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chí “Hệ thống cấp điện đi ngầm”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chí “Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chí “Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 0/5 điểm.

➤ Như vậy qua đánh giá tuyến phố Nguyễn Hồng đạt 74,5/100 điểm. Đánh giá tuyến phố Nguyễn Hồng không đạt chuẩn tuyến phố văn minh đô thị (bảng điểm chi tiết các chỉ tiêu xem tại phụ lục 5).

6. Tuyến phố Hồ Công Dự:

- Tiêu chí kiến trúc cảnh quan

+ Về công trình (nhà ở và công trình khác).

- Tuyến phố thuộc thị trấn Bích Động thuộc đô thị Việt Yên. Đô thị Việt Yên đã có quy chế quản lý kiến trúc đô thị được phê duyệt vào năm 2021. Ngoài quy chế quản lý kiến trúc đô thị Việt Yên thì thị trấn Bích Động cũng đã có quy chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị thị trấn Bích Động được phê duyệt vào năm 2015.

➔ Tiêu chuẩn “Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 5 điểm.

- Trên tuyến các công trình xây mới, cải tạo thay đổi kết cấu công trình đều được cấp phép theo đúng quy định.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.” Đánh giá đạt 5 điểm.

- Tuyến phố có công trình công cộng như huyện ủy – HĐND - UBND huyện Việt Yên, viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên, trung tâm y tế huyện Việt Yên. Các công trình nhà ở, nhà ở kết hợp thương mại đa số là các công trình nhà 3 tầng.

- Tuyến có quảng trường huyện Việt Yên mới xây dựng trở thành khu vui chơi giải trí cho người dân và là nơi diễn ra các hoạt động ngoài trời.



Hình 55. Một số công trình kiến trúc trên tuyến phố Hò Công Dự.

➔ Tiêu chuẩn “Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình”. Đánh giá đạt 5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về công trình (nhà ở và công trình khác) đạt 20/20 điểm.

+ Về vỉa hè - Lòng đường: Tuyến có hệ thống vỉa hè tương đối tốt được ốp đá.



Hình 56. Vỉa hè trên tuyến phố Hồ Công Dự.

➔ Tiêu chuẩn “Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có)”. Đánh giá đạt 3 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè”. Đánh giá đạt 2 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 5/5 điểm.

+ Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên: Hệ thống cây xanh trên tuyến gồm các loại cây như cây bàng đài loan, cây hoa sữa... Cây trồng trên tuyến đã được quy hoạch và trồng đảm bảo khoảng cách với lòng đường và công trình hai bên tuyến.



Hình 57. Cây xanh tuyến phố Hồ Công Dự.

→ Tiêu chuẩn “Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định”. Đánh giá đạt 2.5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa”. Đánh giá đạt 2.5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên đạt 5/5 điểm.

Đánh giá tiêu chí về kiến trúc cảnh quan đạt 30/30 điểm.

- Tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông

+ Về bảng quảng cáo, biển hiệu: Các công trình hai bên tuyến chủ yếu là các công trình công cộng, có rất ít công trình nhà ở kết hợp với kinh doanh nhưng không có tình trạng bảng quảng cáo gây cản trở giao thông và không có tình trạng quảng cáo trên trụ điện hay cây xanh hai bên tuyến.



Hình 58. Biển quảng cáo tuyến phố Hồ Công Dự.

→ Tiêu chuẩn “Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về bảng quảng cáo, biển hiệu đạt 5/5 điểm.

+ Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán

• Tuyến phố không có còn tình trạng chiếm dụng vỉa hè làm nơi buôn bán.



Hình 59. Vĩa hè trên tuyến phố Hồ Công Dự.

➔ Tiêu chuẩn “Không chiếm vĩa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vĩa hè gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vĩa hè, phải được Ủy ban nhân dân huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về sử dụng vĩa hè để kinh doanh buôn bán đạt 5/5 điểm.

- Tuyến phố có mật độ giao thông tương đối ít, không có tình trạng ã xe gây cản trở giao thông.
- Tuyến đã xây dựng hệ thống đèn tín hiệu, biển chỉ dẫn để đảm bảo giao thông trên tuyến.



Hình 60. Không có tình trạng ã xe gây cản trở giao thông trên tuyến phố Hồ Công Dự.

➔ Tiêu chuẩn “Về chợ tạm”. Đánh giá đạt 5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, bảng cấm theo quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định”.
Đánh giá đạt 2,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông đạt 25/25 điểm.

- Tiêu chí về hạ tầng đô thị

+ Về vỉa hè - Lòng đường:

- Tuyến có hệ thống cây xanh tương đối đồng bộ. Chất lượng mặt đường tốt không có tình trạng bong tróc.

- Vỉa hè trước các công trình đều được bố trí lồi vào công trình.

➔ Tiêu chuẩn “Vỉa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà)”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà”.
Đánh giá đạt 5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Bố trí lồi lên xuống vỉa hè thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 10/10 điểm.

+ Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc

- Hệ thống đường dây dẫn điện, thông tin liên lạc đa số đã được hạ ngầm chỉ còn khu vực đầu tuyến đang trong quá trình xây dựng nên chưa được hạ ngầm nhưng đã được bó gọn.

- Tuyến có hệ thống chiếu sáng tốt, các trụ điện được bố trí không gây cản trở giao thông.

- Tuyến được cấp sạch 100% và không có tình trạng rò rỉ nước sạch trên tuyến. Hệ thống thoát nước tương tốt.



Hình 61. Hệ thống đường dây dẫn điện, thông tin liên lạc và chiếu sáng trên tuyến phố Hồ Công Dự.

➔ Tiêu chuẩn “Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m”. Đánh giá đạt 1,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 1,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn”. Đánh giá đạt 2 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường”. Đánh giá đạt 2 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường”. Đánh giá đạt 3 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 20/20 điểm.

- Tiêu chí vệ sinh môi trường

- Trên tuyến không có tình trạng đọng nước, không hoạt động kinh doanh buôn bán tạo ra khí thải và chất thải làm ảnh hưởng đến môi trường.

- Tuy trên tuyến chưa được bố trí thùng rác tại những nơi công cộng, tại ngã tư... Nhưng rác thải sinh hoạt được đặt đúng nơi quy định và được thu gom trong ngày không gây ô nhiễm.

→ Tiêu chí “Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè”. Đánh giá đạt 3 điểm.

→ Tiêu chí “Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường”. Đánh giá đạt 3 điểm.

→ Tiêu chí “Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường”. Đánh giá đạt 4 điểm.

→ Tiêu chí “Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chí “Không có trường hợp đổ rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí vệ sinh môi trường đạt 15/20 điểm.

- Tiêu chí khuyến khích

- Tuyến phố chỉ có quy chế quản lý tuyến đường mà chưa có thiết kế đô thị.

- Hệ thống cấp điện và thông tin, liên lạc đa số đã được hạ ngầm.

→ Tiêu chí “Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chí “Hệ thống cấp điện đi ngầm”. Đánh giá đạt 1 điểm.

→ Tiêu chí “Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm”. Đánh giá đạt 1 điểm.

→ Tiêu chí “Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...”. Đánh giá đạt 1 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 3/5 điểm.

➤ Như vậy qua đánh giá tuyến phố Hồ Công Dự đạt 93/100 điểm. Đánh giá tuyến phố Hồ Công Dự đạt chuẩn tuyến phố văn minh đô thị (bảng điểm chi tiết các chỉ tiêu xem tại phụ lục 6).

7. Tuyến phố Đặng Thị Nho:

- Tiêu chí kiến trúc cảnh quan
- + Về công trình (nhà ở và công trình khác).

• Tuyến phố thuộc thị trấn Bích Động thuộc đô thị Việt Yên. Đô thị Việt Yên đã có quy chế quản lý kiến trúc đô thị được phê duyệt vào năm 2021. Ngoài quy chế quản lý kiến trúc đô thị Việt Yên thì thị trấn Bích Động cũng đã có quy chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị thị trấn Bích Động được phê duyệt vào năm 2015. Tại quy chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị thị trấn Bích Động cũng có phần quy chế quản lý tuyến phố Đặng Thị Nho.



Hình 62. Quy chế quản lý tuyến phố Đặng Thị Nho.

➔ Tiêu chuẩn “Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 5 điểm.

- Trên tuyến các công trình xây mới, cải tạo thay đổi kết cấu công trình đều được cấp phép theo đúng quy định.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.” Đánh giá đạt 5 điểm.

- Tuyến phố có các công trình nhà ở từ 2-3 tầng.
- Tuyến có công trình Đình Đông được xếp hạng di tích lịch sử cấp quốc gia.



Hình 63. Một số công trình kiến trúc trên tuyến phố Đặng Thị Nho.

➔ Tiêu chuẩn “Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình”. Đánh giá đạt 5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về công trình (nhà ở và công trình khác) đạt 20/20 điểm.

+ Về vỉa hè - Lòng đường: Tuyến chưa có hệ thống vỉa hè.



Hình 64. Tuyến phố Đặng Thị Nho không có vỉa hè.

→ Tiêu chuẩn “Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có)”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 0/5 điểm.

+ Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên: Do không có vỉa hè nên không có quy hoạch giao thông hai bên tuyến.



Hình 65. Cây xanh tuyến phố Đặng Thị Nho.

→ Tiêu chuẩn “Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên đạt 0/5 điểm.

Đánh giá tiêu chí về kiến trúc cảnh quan đạt 20/30 điểm.

- Tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông

+ Về bảng quảng cáo, biển hiệu: Các công trình hai bên tuyến chủ yếu là nhà ở nên không có tình trạng bảng quảng cáo gây cản trở giao thông và không có tình trạng quảng cáo trên trụ điện hay cây xanh hai bên tuyến.

→ Tiêu chuẩn “Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về bảng quảng cáo, biển hiệu đạt 5/5 điểm.

+ Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán

- Tuyến phố không có vỉa hè nên không có tình trạng lấn chiếm làm nơi buôn bán

→ Tiêu chuẩn “Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được Ủy ban nhân dân huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán đạt 0/5 điểm.

• Tuyến phố có mật độ giao thông tương đối ít, không có tình trạng đỗ xe gây cản trở giao thông.

- Tuyến không có đèn tín hiệu hay biển chỉ dẫn.

→ Tiêu chuẩn “Về chợ tạm”. Đánh giá đạt 5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, bảng cấm theo quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông đạt 17,5/25 điểm.

- Tiêu chí về hạ tầng đô thị

+ Về vỉa hè - Lòng đường:

- Chất lượng mặt đường không tốt đang có dấu hiệu bong tróc.



Hình 66. Lòng đường tuyến phố Đặng Thị Nho.

→ Tiêu chuẩn “Vĩa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà)”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Bố trí lối lên xuống vỉa hè thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 0/10 điểm.

+ Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc

• Hệ thống đường dây dẫn điện, thông tin liên lạc chưa được hạ ngầm và cũng chưa được bó gọn.

• Tuyến có hệ thống chiếu sáng tốt, các trụ điện được bố trí không gây cản trở giao thông.

• Tuyến được cấp sạch 100% và không có tình trạng rò rỉ nước sạch trên tuyến. Hệ thống thoát nước trực tiếp xuống ao hồ, rãnh thoát nước không được che chắn.



Hình 67. Hệ thống thoát nước và dây dẫn điện, chiếu sáng trên tuyến phố Đặng Thị Nho.

→ Tiêu chuẩn “Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ

hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 1,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn”. Đánh giá đạt 2 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường”. Đánh giá đạt 2 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 7/20 điểm.

- Tiêu chí vệ sinh môi trường

• Trên tuyến không có tình trạng đọng nước nhưng nhiều rác thải xây dựng không được thu dọn.

• Tuy trên tuyến chưa được bố trí thùng rác tại những nơi công cộng, tại ngã tư...

→ Tiêu chí “Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè”. Đánh giá đạt 3 điểm.

→ Tiêu chí “Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường”. Đánh giá đạt 3 điểm.

→ Tiêu chí “Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường”. Đánh giá đạt 4 điểm.

→ Tiêu chí “Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chí “Không có trường hợp đổ rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chí vệ sinh môi trường đạt 15/20 điểm.

- Tiêu chí khuyến khích

• Tuyến phố chỉ có quy chế quản lý tuyến đường mà chưa có thiết kế đô thị.

- Hệ thống cấp điện và thông tin, liên lạc đa số chưa được hạ ngầm.
- ➔ Tiêu chí “Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt”. Đánh giá đạt 0 điểm.
- ➔ Tiêu chí “Hệ thống cấp điện đi ngầm”. Đánh giá đạt 0 điểm.
- ➔ Tiêu chí “Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm”. Đánh giá đạt 0 điểm.
- ➔ Tiêu chí “Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...”. Đánh giá đạt 0 điểm.

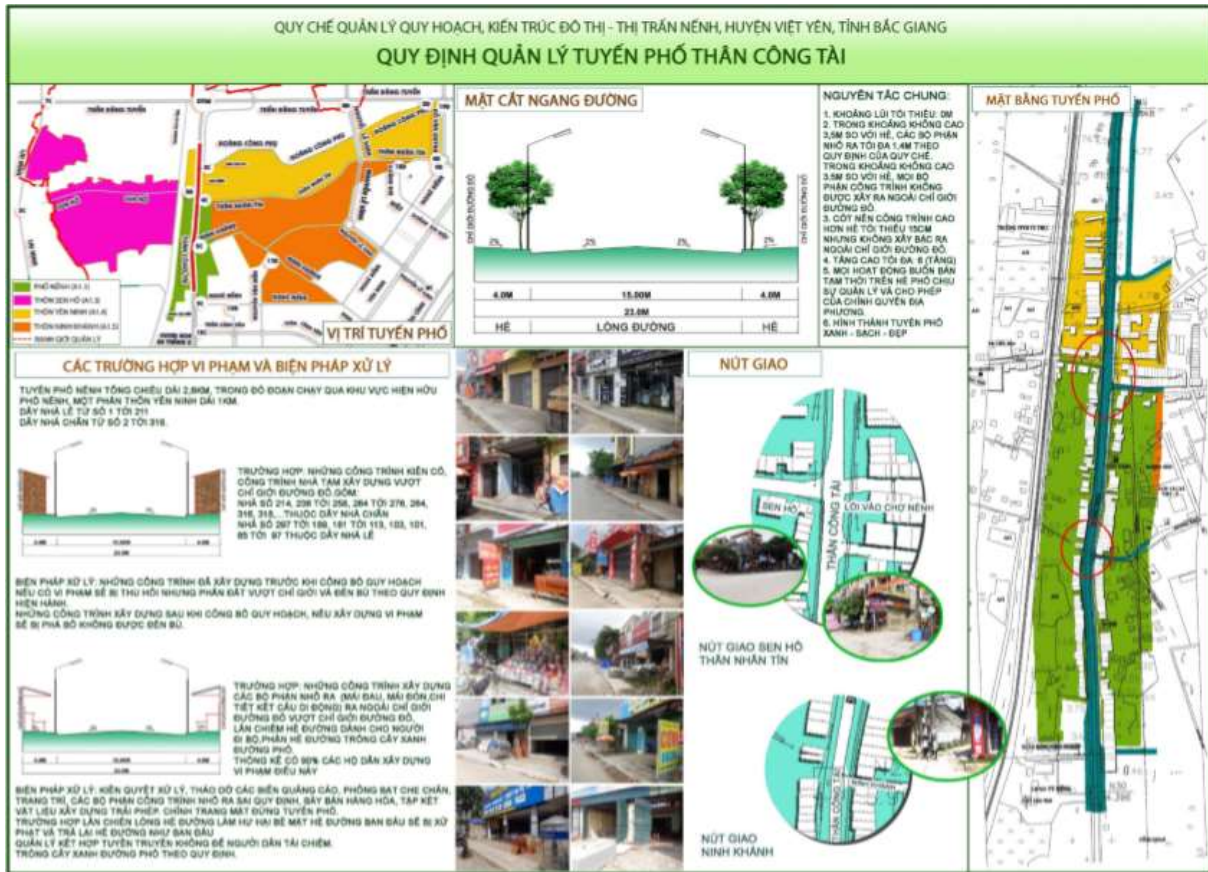
Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 0/5 điểm.

Như vậy qua đánh giá tuyến phố Đặng Thị Nho đạt 59,5/100 điểm. Đánh giá tuyến phố Đặng Thị Nho không đạt chuẩn tuyến phố văn minh đô thị (bảng điểm chi tiết các chỉ tiêu xem tại phụ lục 7).

8. Tuyến phố Thân Công Tài:

- Tiêu chí kiến trúc cảnh quan
- + Về công trình (nhà ở và công trình khác).

• Tuyến phố thuộc thị trấn Nénh thuộc đô thị Việt Yên. Đô thị Việt Yên đã có quy chế quản lý kiến trúc đô thị được phê duyệt vào năm 2021. Ngoài quy chế quản lý kiến trúc đô thị Việt Yên thì thị trấn Nénh cũng đã có quy chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị thị trấn Nénh được phê duyệt vào năm 2015, trong quý chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị thị trấn Nénh cũng có quy chế quản lý tuyến phố Thân Công Tài.



Hình 68. Quy chế quản lý tuyến phố Thân Công Tài.

- ➔ Tiêu chuẩn “Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 5 điểm.
 - Trên tuyến các công trình xây mới, cải tạo thay đổi kết cấu công trình đều được cấp phép theo đúng quy định.
- ➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.” Đánh giá đạt 5 điểm.
 - Tuyến phố chủ yếu là các công trình nhà ở 2-3 tầng kết hợp với kinh doanh buôn bán.



Hình 69. Một số công trình kiến trúc trên tuyến phố Tân Công Tài.

➔ Tiêu chuẩn “Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đồ dè dặt sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình”. Đánh giá đạt 5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về công trình (nhà ở và công trình khác) đạt 20/20 điểm.

+ Về vỉa hè - Lòng đường: Tuyến có hệ thống vỉa hè tương đối tốt được ốp đá.



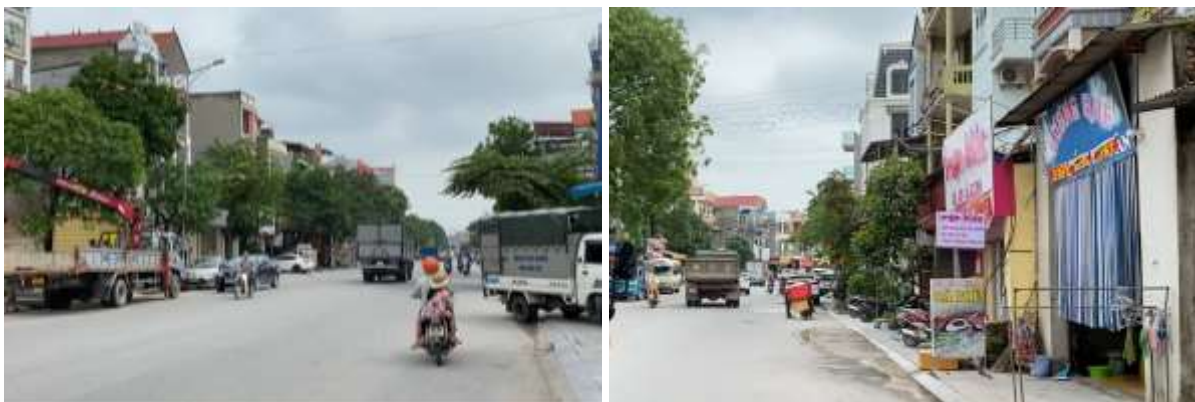
Hình 70. Vỉa hè trên tuyến phố Tân Công Tài.

➔ Tiêu chuẩn “Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có)”. Đánh giá đạt 3 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè”. Đánh giá đạt 2 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 5/5 điểm.

+ Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên: Hệ thống cây xanh trên tuyến gồm các loại cây như cây bàng bằng lăng, cây hoa sữa, cây sấu, cây muông vàng... Cây trồng trên tuyến đã được quy hoạch và trồng đảm bảo khoảng cách với lòng đường và công trình hai bên tuyến.



Hình 71. Cây xanh tuyến phố Tân Công Tài.

➔ Tiêu chuẩn “Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên đạt 5/5 điểm.

Đánh giá tiêu chí về kiến trúc cảnh quan đạt 30/30 điểm.

- Tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông

+ Về bảng quảng cáo, biển hiệu: Các công trình hai bên tuyến tuy không thống nhất về biển quảng cáo, tuyến vẫn còn tình trạng quảng cáo gây cản trở giao thông. Không có trường hợp treo biển quảng cáo trên trụ điện, cây xanh hai bên tuyến.



Hình 72. Biển quảng cáo tuyến phố Tân Công Tài.

→ Tiêu chuẩn “Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về bảng quảng cáo, biển hiệu đạt 2,5/5 điểm.

+ Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán

• Tuyến phố vẫn còn tình trạng chiếm dụng vỉa hè làm nơi buôn bán, tuyến cũng không được kẻ vạch để phục vụ cho việc buôn bán.



Hình 73. Vĩa hè bị lấn chiếm thành nơi buôn bán trên tuyến phố Tân Công Tà.

→ Tiêu chuẩn “Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được Ủy ban nhân dân huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán đạt 0/5 điểm.

• Tuyến phố không có tình trạng đỗ xe gây cản trở giao thông.
• Tuyến đã xây dựng hệ thống đèn tín hiệu, biển chỉ dẫn để đảm bảo giao thông trên tuyến.



Hình 74. Không có tình trạng đỗ xe gây cản trở giao thông trên tuyến phố Thân Công Tài.

➔ Tiêu chuẩn “Về chợ tạm”. Đánh giá đạt 5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, băng cấm theo quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định”.

Đánh giá đạt 2,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông đạt 17,5/25 điểm.

- Tiêu chí về hạ tầng đô thị

+ Về vỉa hè - Lòng đường:

- Tuyến có hệ thống cây xanh tương đối đồng bộ. Chất lượng vỉa hè và mặt đường tốt và không có tình trạng bong tróc.

- Tuyến vẫn còn tình trạng tự ý đắp thêm gờ đê vào công trình.

➔ Tiêu chuẩn “Vỉa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà)”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà”.

Đánh giá đạt 5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Bố trí lồi lên xuống vỉa hè thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 7,5/10 điểm.

+ Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc

- Hệ thống đường dây dẫn điện, thông tin liên lạc chưa được hạ ngầm nhưng đã được bó gọn.

- Tuyến có hệ thống chiếu sáng tốt, các trụ điện được bố trí không gây cản trở giao thông.

- Tuyến được cấp sạch 100% và không có tình trạng rò rỉ nước sạch trên tuyến. Hệ thống thoát nước tương tốt, có nắp và đan để chần rác.



Hình 75. Hệ thống đường dây dẫn điện, thông tin liên lạc và chiếu sáng trên tuyến phố Tân Công Tài.

➔ Tiêu chuẩn “Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m”. Đánh giá đạt 1,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 1,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn”. Đánh giá đạt 2 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường”. Đánh giá đạt 2 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường”. Đánh giá đạt 3 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 17,5/20 điểm.

- Tiêu chí vệ sinh môi trường

• Trên tuyến không có tình trạng đọng nước, không hoạt động kinh doanh buôn bán tạo ra khí thải và chất thải làm ảnh hưởng đến môi trường.

• Tuy trên tuyến chưa được bố trí thùng rác tại những nơi công cộng, tại ngã tư... Nhưng rác thải sinh hoạt được đặt đúng nơi quy định và được thu gom trong ngày không gây ô nhiễm.

→ Tiêu chí “Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè”. Đánh giá đạt 3 điểm.

→ Tiêu chí “Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường”. Đánh giá đạt 3 điểm.

→ Tiêu chí “Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường”. Đánh giá đạt 4 điểm.

→ Tiêu chí “Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chí “Không có trường hợp để rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí vệ sinh môi trường đạt 15/20 điểm.

- Tiêu chí khuyến khích

• Tuyến phố chỉ có quy chế quản lý tuyến đường mà chưa có thiết kế đô thị.

• Hệ thống cấp điện và thông tin, liên lạc đa số đã được hạ ngầm.

→ Tiêu chí “Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chí “Hệ thống cấp điện đi ngầm”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chí “Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chí “Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 0/5 điểm.

➤ Như vậy qua đánh giá tuyến phố Thân Công Tài đạt 80/100 điểm. Đánh giá tuyến phố Thân Công Tài đạt chuẩn tuyến phố văn minh đô thị (bảng điểm chi tiết các chỉ tiêu xem tại phụ lục 8).

9. Tuyến phố Sen Hồ:

- Tiêu chí kiến trúc cảnh quan

+ Về công trình (nhà ở và công trình khác).

• Tuyến phố thuộc thị trấn Nénh thuộc đô thị Việt Yên. Đô thị Việt Yên đã có quy chế quản lý kiến trúc đô thị được phê duyệt vào năm 2021. Ngoài quy chế quản lý kiến trúc đô thị Việt Yên thì thị trấn Nénh cũng đã có quy chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị thị trấn Nénh được phê duyệt vào năm 2015, trong quý chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị thị trấn Nénh cũng có quy chế quản lý tuyến phố Sen Hồ.



Hình 76. Quy chế quản lý tuyến phố Sen Hồ.

→ Tiêu chuẩn “Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 5 điểm.

- Trên tuyến các công trình xây mới, cải tạo thay đổi kết cấu công trình đều được cấp phép theo đúng quy định.

→ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.” Đánh giá đạt 5 điểm.

- Tuyến phố chủ yếu là công trình nhà ở 2-3 tầng.



Hình 77. Một số công trình kiến trúc trên tuyến phố Sen Hồ.

→ Tiêu chuẩn “Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình”. Đánh giá đạt 5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về công trình (nhà ở và công trình khác) đạt 20/20 điểm.

+ Về vỉa hè - Lòng đường: Tuyến có hệ thống vỉa hè khu vực đầu tuyến tuy nhiên khu vực cuối tuyến không có vỉa hè. Tuy nhiên vẫn còn tình trạng để vật liệu xây dựng ở lòng đường



Hình 78. Vĩa hè và vật liệu xây dựng trên tuyến phố Sen Hồ.

➔ Tiêu chuẩn “Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vĩa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có)”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vĩa hè”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vĩa hè - lòng đường đạt 0/5 điểm.

+ Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên: Hệ thống cây xanh trên tuyến gồm các loại cây như cây lộc vừng, cây sấu, cây hoa sữa... Cây trồng không theo quy hoạch, không đồng bộ.



Hình 79. Cây xanh tuyến phố Sen Hồ.

➔ Tiêu chuẩn “Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa”. Đánh giá đạt 2.5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên đạt 2,5/5 điểm.

Đánh giá tiêu chí về kiến trúc cảnh quan đạt 22,5/30 điểm.

- Tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông

+ Về bảng quảng cáo, biển hiệu: Tại một số khu vực vẫn còn treo biển quảng cáo gây cản trở giao thông.



Hình 80. Biển quảng cáo tuyến phố Sen Hồ.

➔ Tiêu chuẩn “Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về bảng quảng cáo, biển hiệu đạt 2,5/5 điểm.

+ Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán

- Tuyến phố vẫn còn tình trạng chiếm dụng vỉa hè làm nơi buôn bán.



Hình 81. Hoạt động kinh doanh lấn chiếm vỉa hè trên tuyến phố Sen Hồ.

→ Tiêu chuẩn “Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được Ủy ban nhân dân huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán đạt 0/5 điểm.

- Tuyến phố có mật độ giao thông tương đối ít, không có tình trạng đỗ xe gây cản trở giao thông.
- Tuyến đã xây dựng hệ thống đèn tín hiệu báo tàu hỏa.



Hình 82. Đèn tín hiệu và biển chỉ dẫn trên tuyến phố Sen Hồ.

→ Tiêu chuẩn “Về chợ tạm”. Đánh giá đạt 5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, bảng cấm theo quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông đạt 17,5/25 điểm.

- Tiêu chí về hạ tầng đô thị

+ Về vỉa hè - Lòng đường:

- Tuyến có hệ thống cây xanh không đồng bộ. Chất lượng mặt đường đang có tình trạng bong tróc.



Hình 83. Chất lượng mặt đường trên tuyến phố Sen Hồ.

➔ Tiêu chuẩn “Vĩa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà)”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà”. Đánh giá đạt 5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Bố trí lồi lên xuống vỉa hè thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 5/10 điểm.

+ Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc

- Hệ thống đường dây dẫn điện, thông tin liên lạc chưa được hạ ngầm và chưa được bó gọn.

- Tuyến có hệ thống chiếu sáng tốt, các trụ điện được bố trí không gây cản trở giao thông.

- Tuyến được cấp sạch 100% và không có tình trạng rò rỉ nước sạch trên tuyến. Hệ thống thoát nước tương đối tốt, có hệ thống nắp để đảm bảo an toàn.



Hình 84. Hệ thống đường dây dẫn điện, thông tin liên lạc và chiếu sáng trên tuyến phố Sen Hồ.

→ Tiêu chuẩn “Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 1,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn”. Đánh giá đạt 2 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường”. Đánh giá đạt 2 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường”. Đánh giá đạt 3 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 13,5/20 điểm.

- Tiêu chí vệ sinh môi trường

- Trên tuyến không có tình trạng đọng nước, không hoạt động kinh doanh buôn bán tạo ra khí thải và chất thải làm ảnh hưởng đến môi trường.

- Tuy trên tuyến chưa được bố trí thùng rác tại những nơi công cộng, tại ngã tư... Nhưng rác thải sinh hoạt được đặt đúng nơi quy định và được thu gom trong ngày không gây ô nhiễm.

→ Tiêu chí “Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè”. Đánh giá đạt 3 điểm.

→ Tiêu chí “Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường”. Đánh giá đạt 3 điểm.

→ Tiêu chí “Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường”. Đánh giá đạt 4 điểm.

→ Tiêu chí “Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chí “Không có trường hợp đổ rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí vệ sinh môi trường đạt 15/20 điểm.

- Tiêu chí khuyến khích

- Tuyến phố chỉ có quy chế quản lý tuyến đường mà chưa có thiết kế đô thị.

- Hệ thống cấp điện và thông tin, liên lạc đa số chưa được hạ ngầm.

→ Tiêu chí “Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chí “Hệ thống cấp điện đi ngầm”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chí “Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chí “Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...”. Đánh giá đạt 0 điểm.

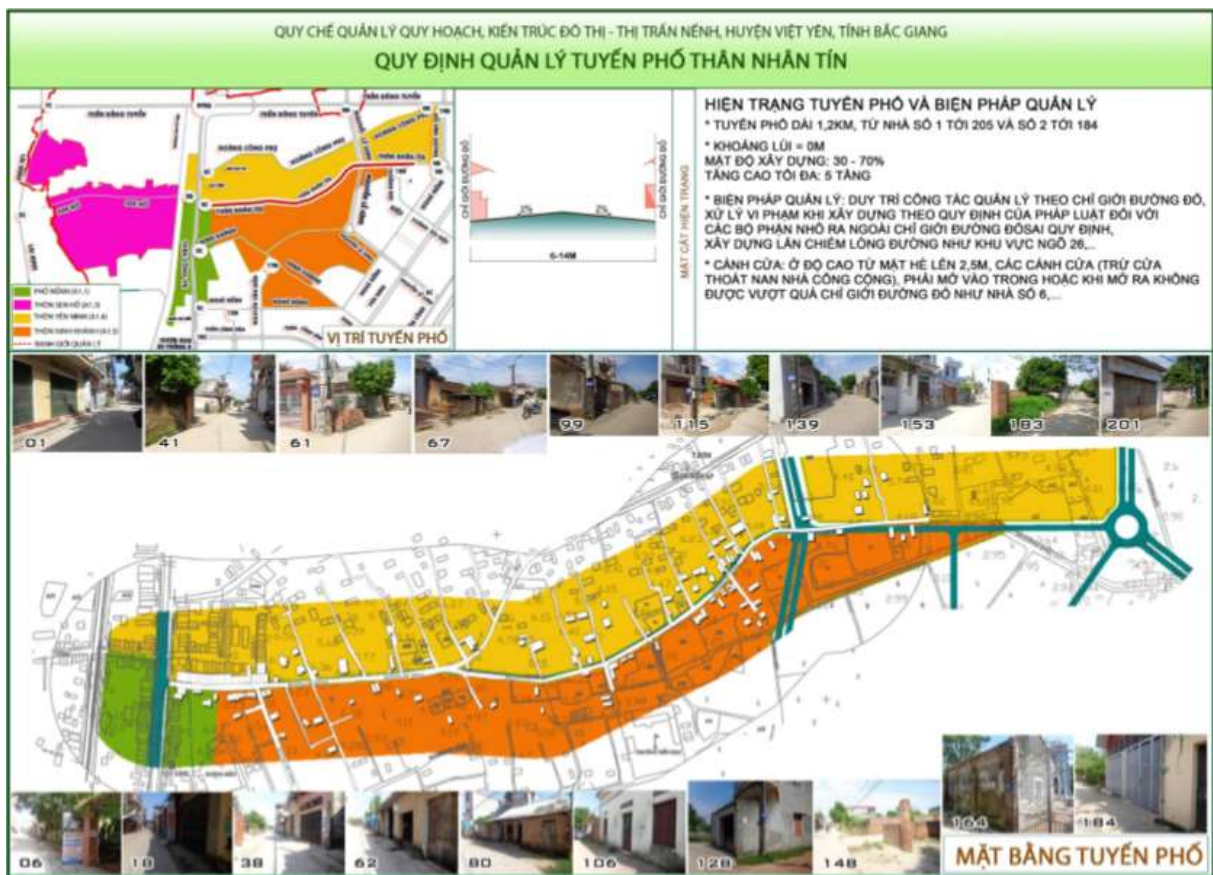
Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 0/5 điểm.

Như vậy qua đánh giá tuyến phố Sen Hồ đạt 68,5/100 điểm. Đánh giá tuyến phố Sen Hồ không đạt chuẩn tuyến phố văn minh đô thị (bảng điểm chi tiết các chỉ tiêu xem tại phụ lục 9).

10. Tuyến phố Thân Nhân Tín:

- Tiêu chí kiến trúc cảnh quan
- + Về công trình (nhà ở và công trình khác).

• Tuyến phố thuộc thị trấn Nénh thuộc đô thị Việt Yên. Đô thị Việt Yên đã có quy chế quản lý kiến trúc đô thị được phê duyệt vào năm 2021. Ngoài quy chế quản lý kiến trúc đô thị Việt Yên thì thị trấn Nénh cũng đã có quy chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị thị trấn Nénh được phê duyệt vào năm 2015, trong quy chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị thị trấn Nénh cũng có quy chế quản lý tuyến phố Thân Nhân Tín.



Hình 85. Quy chế quản lý tuyến phố Thân Nhân Tín.

➔ Tiêu chuẩn “Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 5 điểm.

• Trên tuyến các công trình xây mới, cải tạo thay đổi kết cấu công trình đều được cấp phép theo đúng quy định.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.” Đánh giá đạt 5 điểm.

- Tuyên phố chủ yếu là công trình nhà ở 2-4 tầng.



Hình 86. Một số công trình kiến trúc trên tuyến phố Tân Nhân Tín.

➔ Tiêu chuẩn “Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đống đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình”. Đánh giá đạt 5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về công trình (nhà ở và công trình khác) đạt 20/20 điểm.

+ Về vỉa hè - Lòng đường: Tuyến phố không có vỉa hè.



Hình 87. Vỉa hè và vật liệu xây dựng trên tuyến phố Tân Nhân Tín.

→ Tiêu chuẩn “Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có)”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 0/5 điểm.

+ Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên: Tuyến chủ yếu là cây xanh được trồng tự phát không theo quy hoạch do chưa có vỉa hè, cây xanh không được chăm sóc và cắt tỉa dẫn đến tình trạng lấn chiếm lòng đường, gây mất an toàn.



Hình 88. Cây xanh tuyến phố Tân Nhân Tín.

→ Tiêu chuẩn “Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên đạt 0/5 điểm.

Đánh giá tiêu chí về kiến trúc cảnh quan đạt 20/30 điểm.

- Tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông

+ Về bảng quảng cáo, biển hiệu: Tại một số khu vực vẫn còn treo biển quảng cáo gây cản trở giao thông, biển quảng cáo còn treo trên trụ điện.



Hình 89. Biển quảng cáo tuyến phố Tân Nhân Tín.

➔ Tiêu chuẩn “Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về bảng quảng cáo, biển hiệu đạt 0/5 điểm.

+ Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán

- Tuyến phố vẫn còn tình trạng chiếm dụng vỉa hè làm nơi buôn bán.



Hình 90. Hoạt động kinh doanh lấn chiếm vỉa hè trên tuyến phố Tân Nhân Tín.

➔ Tiêu chuẩn “Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được Ủy ban nhân dân huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán đạt 0/5 điểm.

• Tuyến phố có mật độ giao thông tương đối ít, không có tình trạng đỗ xe gây cản trở giao thông. Tuyến cũng không có đèn tín hiệu hay biển chỉ dẫn.

→ Tiêu chuẩn “Về chợ tạm”. Đánh giá đạt 5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, bảng cấm theo quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông đạt 12,5/25 điểm.

- Tiêu chí về hạ tầng đô thị

+ Về vỉa hè - Lòng đường:

• Tuyến có hệ thống cây xanh không đồng bộ. Chất lượng mặt đường tương đối tốt.

• Tuyến vẫn còn tự đắp gờ làm lối ra vào công trình.



Hình 91. Chất lượng mặt đường trên tuyến phố Thân Nhân Tín.

→ Tiêu chuẩn “Vĩa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà)”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà”. Đánh giá đạt 5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Bố trí lồi lên xuống vỉa hè thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 5/10 điểm.

+ Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc

- Hệ thống đường dây dẫn điện, thông tin liên lạc chưa được hạ ngầm và chưa được bó gọn.

- Tuyến có hệ thống chiếu sáng tốt, các trụ điện được bố trí không gây cản trở giao thông.

- Tuyến được cấp sạch 100% và không có tình trạng rò rỉ nước sạch trên tuyến. Hệ thống thoát nước tương đối tốt, có hệ thống nắp để đảm bảo an toàn.



Hình 102. Hệ thống đường dây dẫn điện, thông tin liên lạc và chiếu sáng trên tuyến phố Thân Nhân Tín.

→ Tiêu chuẩn “Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ

hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 1,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn”. Đánh giá đạt 2 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường”. Đánh giá đạt 2 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường”. Đánh giá đạt 3 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 13,5/20 điểm.

- Tiêu chí vệ sinh môi trường

• Trên tuyến không có tình trạng đọng nước, không hoạt động kinh doanh buôn bán tạo ra khí thải và chất thải làm ảnh hưởng đến môi trường.

• Tuy trên tuyến chưa được bố trí thùng rác tại những nơi công cộng, tại ngã tư... Nhưng rác thải sinh hoạt được đặt đúng nơi quy định và được thu gom trong ngày không gây ô nhiễm.

→ Tiêu chí “Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè”. Đánh giá đạt 3 điểm.

→ Tiêu chí “Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường”. Đánh giá đạt 3 điểm.

→ Tiêu chí “Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường”. Đánh giá đạt 4 điểm.

→ Tiêu chí “Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chí “Không có trường hợp đổ rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí vệ sinh môi trường đạt 15/20 điểm.

- Tiêu chí khuyến khích
- Tuyến phố chỉ có quy chế quản lý tuyến đường mà chưa có thiết kế đô thị.
- Hệ thống cấp điện và thông tin, liên lạc đa số chưa được hạ ngầm.
 - ➔ Tiêu chí “Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt”. Đánh giá đạt 0 điểm.
 - ➔ Tiêu chí “Hệ thống cấp điện đi ngầm”. Đánh giá đạt 0 điểm.
 - ➔ Tiêu chí “Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm”. Đánh giá đạt 0 điểm.
 - ➔ Tiêu chí “Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 0/5 điểm.

Như vậy qua đánh giá tuyến phố Thân Nhân Tín đạt 61/100 điểm. Đánh giá tuyến phố Thân Nhân Tín không đạt chuẩn tuyến phố văn minh đô thị (bảng điểm chi tiết các chỉ tiêu xem phụ lục 10).

11. Tuyến phố Ninh Khánh:

- Tiêu chí kiến trúc cảnh quan
 - + Về công trình (nhà ở và công trình khác).
 - Tuyến phố thuộc thị trấn Nénh thuộc đô thị Việt Yên. Đô thị Việt Yên đã có quy chế quản lý kiến trúc đô thị được phê duyệt vào năm 2021. Ngoài quy chế quản lý kiến trúc đô thị Việt Yên thì thị trấn Nénh cũng đã có quy chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị thị trấn Nénh được phê duyệt vào năm 2015, trong quý chế quản lý quy hoạch, kiến trúc đô thị thị trấn Nénh cũng có quy chế quản lý tuyến phố Ninh Khánh.



Hình 103. Quy chế quản lý tuyến phố Ninh Khánh.

➔ Tiêu chuẩn “Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 5 điểm.

- Trên tuyến các công trình xây mới, cải tạo thay đổi kết cấu công trình đều được cấp phép theo đúng quy định.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.” Đánh giá đạt 5 điểm.

- Tuyến phố có nhà văn hóa thôn Ninh Khánh, các công trình nhà ở chủ yếu là nhà 2-4 tầng.



Hình 104. Một số công trình kiến trúc trên tuyến phố Ninh Khánh.

→ Tiêu chuẩn “Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đống đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình”. Đánh giá đạt 5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về công trình (nhà ở và công trình khác) đạt 20/20 điểm.

+ Về vỉa hè - Lòng đường: Tuyến phố không có vỉa hè.



Hình 105. Vỉa hè và vật liệu xây dựng trên tuyến phố Ninh Khánh.

→ Tiêu chuẩn “Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có)”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 0/5 điểm.

+ Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên: Tuyến chủ yếu là cây xanh được trồng tự phát không theo quy hoạch do chưa có vỉa hè, cây xanh không được chăm sóc và cắt tỉa dẫn đến tình trạng lấn chiếm lòng đường, gây mất an toàn.



Hình 106. Cây xanh tuyến phố Ninh Khánh.

→ Tiêu chuẩn “Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên đạt 0/5 điểm.

Đánh giá tiêu chí về kiến trúc cảnh quan đạt 20/30 điểm.

- Tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông

+ Về bảng quảng cáo, biển hiệu: Tại một số khu vực vẫn còn treo biển quảng cáo gây cản trở giao thông, biển quảng cáo còn treo trên trụ điện.



Hình 107. Biển quảng cáo tuyến phố Ninh Khánh.

→ Tiêu chuẩn “Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về bảng quảng cáo, biển hiệu đạt 0/5 điểm.

+ Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán

• Tuyến phố vẫn còn tình trạng chiếm dụng vỉa hè làm nơi buôn bán.



Hình 108. Hoạt động kinh doanh lấn chiếm trên tuyến phố Ninh Khánh.

➔ Tiêu chuẩn “Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được Ủy ban nhân dân huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán đạt 0/5 điểm.

• Tuyến phố có mật độ giao thông tương đối ít, không có tình trạng đỗ xe gây cản trở giao thông. Tuyến cũng không có đèn tín hiệu hay biển chỉ dẫn.

➔ Tiêu chuẩn “Về chợ tạm”. Đánh giá đạt 5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, băng cấm theo quy định”. Đánh giá đạt 2,5 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định”. Đánh giá đạt 0 điểm.

➔ Tiêu chuẩn “Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí trật tự đô thị và an toàn giao thông đạt 12,5/25 điểm.

- Tiêu chí về hạ tầng đô thị

+ Về vỉa hè - Lòng đường:

• Tuyến có hệ thống cây xanh không đồng bộ. Chất lượng mặt đường tương đối tốt.

• Tuyến vẫn còn tự đắp gờ làm lối ra vào công trình.



Hình 109. Chất lượng mặt đường trên tuyến phố Ninh Khánh.

→ Tiêu chuẩn “Vĩa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà)”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà”. Đánh giá đạt 5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Bố trí lối lên xuống vỉa hè thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chuẩn về vỉa hè - lòng đường đạt 5/10 điểm.

+ Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc

• Hệ thống đường dây dẫn điện, thông tin liên lạc chưa được hạ ngầm và chưa được bó gọn.

• Tuyến có hệ thống chiếu sáng tốt, các trụ điện được bố trí không gây cản trở giao thông.

• Tuyến được cấp sạch 100% và không có tình trạng rò rỉ nước sạch trên tuyến. Hệ thống thoát nước tương đối tốt, có hệ thống nắp để đảm bảo an toàn.



Hình 110. Hệ thống đường dây dẫn điện, thông tin liên lạc và chiếu sáng trên tuyến phố Ninh Khánh.

→ Tiêu chuẩn “Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ

hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến”. Đánh giá đạt 1,5 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn”. Đánh giá đạt 2 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường”. Đánh giá đạt 2 điểm.

→ Tiêu chuẩn “Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường”. Đánh giá đạt 3 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 13,5/20 điểm.

- Tiêu chí vệ sinh môi trường

• Trên tuyến không có tình trạng đọng nước, không hoạt động kinh doanh buôn bán tạo ra khí thải và chất thải làm ảnh hưởng đến môi trường.

• Tuy trên tuyến chưa được bố trí thùng rác tại những nơi công cộng, tại ngã tư... Nhưng rác thải sinh hoạt được đặt đúng nơi quy định và được thu gom trong ngày không gây ô nhiễm.

→ Tiêu chí “Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè”. Đánh giá đạt 3 điểm.

→ Tiêu chí “Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường”. Đánh giá đạt 3 điểm.

→ Tiêu chí “Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường”. Đánh giá đạt 4 điểm.

→ Tiêu chí “Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày”. Đánh giá đạt 0 điểm.

→ Tiêu chí “Không có trường hợp đổ rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định”. Đánh giá đạt 5 điểm.

Đánh giá tiêu chí vệ sinh môi trường đạt 15/20 điểm.

- Tiêu chí khuyến khích
- Tuyến phố chỉ có quy chế quản lý tuyến đường mà chưa có thiết kế đô thị.
- Hệ thống cấp điện và thông tin, liên lạc đa số chưa được hạ ngầm.
- ➔ Tiêu chí “Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt”. Đánh giá đạt 0 điểm.
- ➔ Tiêu chí “Hệ thống cấp điện đi ngầm”. Đánh giá đạt 0 điểm.
- ➔ Tiêu chí “Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm”. Đánh giá đạt 0 điểm.
- ➔ Tiêu chí “Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...”. Đánh giá đạt 0 điểm.

Đánh giá tiêu chí hạ tầng đô thị đạt 0/5 điểm.

Như vậy qua đánh giá tuyến phố Ninh Khánh đạt 61/100 điểm. Đánh giá tuyến phố Ninh Khánh không đạt chuẩn tuyến phố văn minh đô thị (bảng điểm chi tiết các chỉ tiêu xem tại phụ lục 11).

Bảng 4: Tổng hợp điểm đánh giá của 11 tuyến phố.

STT	Tuyến phố	Điểm	Đánh giá
1	Thân Nhân Trung	83,5	Đạt tiêu chí công nhận là tuyến phố văn minh
2	Hoàng Hoa Thám	77,5	Đạt tiêu chí công nhận là tuyến phố văn minh
3	Dương Quốc Cơ	79,5	Đạt tiêu chí công nhận là tuyến phố văn minh
4	Nguyễn Văn Ty	53,5	Không đạt tiêu chí để công nhận là tuyến phố văn minh
5	Nguyễn Hồng	74,5	Không đạt tiêu chí để công nhận là tuyến phố văn minh
6	Hồ Công Dự	93	Đạt tiêu chí công nhận là tuyến phố văn minh
7	Đặng Thị Nho	59,5	Không đạt tiêu chí để công nhận là tuyến phố văn minh

8	Thân Công Tài	80	Đạt tiêu chí công nhận là tuyến phố văn minh
9	Sen Hồ	68,5	Không đạt tiêu chí để công nhận là tuyến phố văn minh
10	Thân Nhân Tín	61	Không đạt tiêu chí để công nhận là tuyến phố văn minh
11	Ninh Khánh	61	Không đạt tiêu chí để công nhận là tuyến phố văn minh

Có 5/11 tuyến đạt tiêu chí tuyến phố văn minh.

I.5. Giải pháp

Thân Nhân Trung

- Giải pháp trong ngắn hạn:

+ Thống nhất để sớm kẻ vạch trên vỉa hè để phân biệt rõ cho việc kinh doanh buôn bán và cho người đi bộ.

+ Xử lý nghiêm các hoạt động kinh doanh buôn bán lấn chiếm vỉa hè để trả lại vỉa hè cho người đi bộ. Đồng thời kết hợp với tuyên truyền cho người dân để tạo nếp sống văn minh đô thị.

+ Bố trí thùng rác tại các nút giao, khu vực các công trình công cộng, khu vực có nhiều người qua lại.

- Giải pháp trong dài hạn:

+ Từng bước hạ ngầm hệ thống đường dây dẫn điện, cáp viễn thông...

Hoàng Hoa Thám

- Giải pháp trong ngắn hạn:

+ Cần đẩy nhanh tiến độ sửa chữa xây dựng đường.

+ Thống nhất để sớm kẻ vạch trên vỉa hè để phân biệt rõ cho việc kinh doanh buôn bán và cho người đi bộ.

+ Xử lý nghiêm các hoạt động kinh doanh buôn bán, để chấu cây cảnh, vật liệu xây dựng,... lấn chiếm vỉa hè để trả lại vỉa hè cho người đi bộ. Đồng thời kết hợp với tuyên truyền cho người dân để tạo nếp sống văn minh đô thị.

+ Bố trí thùng rác tại các nút giao, khu vực các công trình công cộng, khu vực có nhiều người qua lại.

+ Vận động, khuyến khích người dân treo cờ vào mỗi dịp lễ tết.

- Giải pháp trong dài hạn:

+ Từng bước hạ ngầm hệ thống đường dây dẫn điện, cáp viễn thông...

Dương Quốc Cơ

- Giải pháp trong ngắn hạn:

+ Cần đẩy nhanh tiến độ xây dựng vỉa hè. Đối với khu vực đang sửa chữa vỉa hè cần bố trí lối lên xuống cho các công trình.

+ Thống nhất để sớm kẻ vạch trên vỉa hè để phân biệt rõ cho việc kinh doanh buôn bán và cho người đi bộ.

+ Xử lý, loại bỏ để chấu cây cảnh, vật liệu xây dựng,... lấn chiếm vỉa hè để trả lại vỉa hè cho người đi bộ. Đồng thời kết hợp với tuyên truyền cho người dân để tạo nếp sống văn minh đô thị.

+ Bố trí thùng rác tại các nút giao, khu vực các công trình công cộng, khu vực có nhiều người qua lại.

+ Vận động, khuyến khích người dân treo cờ vào mỗi dịp lễ tết.

- Giải pháp trong dài hạn:

+ Lập thiết kế đô thị cho tuyến.

Hồ Công Dự

- Giải pháp trong ngắn hạn:

+ Bố trí thùng rác tại khu quảng trường, khu vực có nhiều người dân qua lại.

- Giải pháp trong dài hạn:

+ Sớm hoàn thiện và hạ ngầm hệ thống đường dây điện tại khu vực đầu tuyến đường.

Thân Công Tài

- Giải pháp trong ngắn hạn:

+ Thống nhất để sớm kê vạch trên vỉa hè để phân biệt rõ cho việc kinh doanh buôn bán và cho người đi bộ.

+ Xử lý nghiêm các hoạt động kinh doanh buôn bán, treo biển, để chậu cây cảnh, vật liệu xây dựng,... lấn chiếm vỉa hè để trả lại vỉa hè cho người đi bộ. Đồng thời kết hợp với tuyên truyền cho người dân để tạo nếp sống văn minh đô thị.

+ Bố trí thùng rác tại các nút giao, khu vực các công trình công cộng, khu vực có nhiều người qua lại.

+ Vận động, khuyến khích người dân treo cờ vào mỗi dịp lễ tết.

- Giải pháp trong dài hạn:

+ Từng bước hạ ngầm hệ thống đường dây dẫn điện, cáp viễn thông...

Nguyễn Văn Ty

- Giải pháp trong ngắn hạn:

+ Loại bỏ các chậu cây, vật liệu, quảng cáo gây lấn chiếm lòng đường.

+ Bó gọn hệ thống đường dây.

+ Vận động, khuyến khích người dân treo cờ vào mỗi dịp lễ tết.

- Giải pháp trong dài hạn:

+ Hoàn thiện chính sách để tìm ra giải pháp giúp người dân loại bỏ công trình gây mất an toàn và mỹ quan đô thị.

+ Trong tương lai có quy hoạch xây dựng vỉa hè.

+ Hạ ngầm đường dây đồng bộ với việc xây vỉa hè và cây xanh trên vỉa hè và hệ thống thoát nước.

Nguyễn Hồng

- Giải pháp trong ngắn hạn:

+ Hoàn thiện khu vực đang bị đọng nước.

+ Thống nhất để sớm kê vạch trên vỉa hè để phân biệt rõ cho việc kinh doanh buôn bán và cho người đi bộ.

+ Xử lý nghiêm các hoạt động kinh doanh buôn bán, treo biển, để chậu cây cảnh, vật liệu xây dựng,... lấn chiếm vỉa hè để trả lại vỉa hè cho người đi bộ. Đồng thời kết hợp với tuyên truyền cho người dân để tạo nếp sống văn minh đô thị.

+ Bố trí thùng rác đặc biệt tại khu vực ven hồ trung tâm.

+ Vận động, khuyến khích người dân treo cờ vào mỗi dịp lễ tết.

- Giải pháp trong dài hạn:

+ Xây dựng vỉa hè đối với khu vực dự kiến mở rộng.

+ Hạ ngầm đường dây dẫn điện, chiếu sáng, cáp viễn thông...

Đặng Thị Nho

- Giải pháp trong ngắn hạn:

+ Vận động, khuyến khích người dân treo cờ vào mỗi dịp lễ tết.

+ Bó gọn hệ thống đường dây dẫn điện, cáp viễn thông...

- Giải pháp trong dài hạn:

+ Cải tạo, sửa chữa mặt đường đối với khu vực đang bị bong tróc.

+ Trong tương lai có quy hoạch xây dựng vỉa hè.

+ Hạ ngầm đường dây đồng bộ với việc xây vỉa hè và cây xanh trên vỉa hè và hệ thống thoát nước.

Sen Hồ

- Giải pháp trong ngắn hạn:

+ Thống nhất để sớm kẻ vạch trên vỉa hè để phân biệt rõ cho việc kinh doanh buôn bán và cho người đi bộ.

+ Xử lý nghiêm các hoạt động kinh doanh buôn bán, treo biển, để chậu cây cảnh, vật liệu xây dựng,... lấn chiếm vỉa hè để trả lại vỉa hè cho người đi bộ. Đồng thời kết hợp với tuyên truyền cho người dân để tạo nếp sống văn minh đô thị.

+ Bó gọn hệ thống đường dây dẫn điện, cáp viễn thông...

+ Vận động, khuyến khích người dân treo cờ vào mỗi dịp lễ tết.

- Giải pháp trong dài hạn:

+ Xây dựng vỉa hè tại các khu vực chưa có vỉa hè.

+ Thống nhất việc trồng cây xanh trên toàn tuyến.

+ Hạ ngầm đường dây đồng bộ với việc xây vỉa hè và cây xanh trên vỉa hè và hệ thống thoát nước.

Thân Nhân Tín

- Giải pháp trong ngắn hạn:

+ Xử lý nghiêm các hoạt động kinh doanh buôn bán, treo biển, để chậu cây cảnh, vật liệu xây dựng,... lấn chiếm lòng đường. Đồng thời kết hợp với tuyên truyền cho người dân để tạo nếp sống văn minh đô thị.

+ Bó gọn hệ thống đường dây dẫn điện, cáp viễn thông...

+ Vận động, khuyến khích người dân treo cờ vào mỗi dịp lễ tết.

- Giải pháp trong dài hạn:

+ Trong tương lai có quy hoạch xây dựng vỉa hè.

+ Hạ ngầm đường dây đồng bộ với việc xây vỉa hè và cây xanh trên vỉa hè và hệ thống thoát nước.

Ninh Khánh

- Giải pháp trong ngắn hạn:

+ Thống nhất để sớm kẻ vạch trên vỉa hè để phân biệt rõ cho việc kinh doanh buôn bán và cho người đi bộ.

+ Xử lý nghiêm các hoạt động kinh doanh buôn bán, treo biển, để chậu cây cảnh, vật liệu xây dựng,... lấn chiếm vỉa hè để trả lại vỉa hè cho người đi bộ. Đồng thời kết hợp với tuyên truyền cho người dân để tạo nếp sống văn minh đô thị.

+ Bó gọn hệ thống đường dây dẫn điện, cáp viễn thông...

+ Vận động, khuyến khích người dân treo cờ vào mỗi dịp lễ tết.

- Giải pháp trong dài hạn:

+ Xây dựng vỉa hè tại các khu vực chưa có vỉa hè.

+ Thống nhất việc trồng cây xanh trên toàn tuyến.

+ Hạ ngầm đường dây đồng bộ với việc xây vỉa hè và cây xanh trên vỉa hè và hệ thống thoát nước.

PHẦN II: TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Kinh tế - Hạ tầng:

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan tổ chức phổ biến, hướng dẫn trình tự, thủ tục triển khai thực hiện Quy định này.

- Định kỳ hàng năm tổng hợp, báo cáo Ủy ban Nhân dân huyện các tuyến phố văn minh đô thị đã được công nhận và công nhận lại.

2. Phòng Tài nguyên và Môi trường:

- Chủ trì, phối hợp với các phòng ban, Ủy ban Nhân dân huyện hướng dẫn thực hiện công tác vệ sinh môi trường đô thị.

- Phối hợp với Ủy ban Nhân dân huyện trong việc xét chọn các tuyến phố văn minh đô thị.

3. Phòng Văn Hóa Thông Tin:

- Phòng Văn hóa và Thông tin chủ trì phối hợp với các phòng, ban, ngành liên quan tham mưu hướng dẫn, chỉ đạo, kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện công tác xây dựng nếp sống văn hóa, văn minh đô thị tại các tuyến phố theo quy định.

4. Ủy ban Nhân dân huyện:

- Xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch tuyến phố văn minh giai đoạn 05 năm và hàng năm cho các đô thị trên địa bàn quản lý; đồng thời, tổ chức hướng dẫn, thẩm định, công nhận và công nhận lại tuyến phố văn minh đô thị trên địa bàn;

- Chịu trách nhiệm tổ chức và duy trì việc thực hiện các tiêu chí tuyến phố văn minh đô thị trên các tuyến phố đã được công nhận;

- Thường xuyên kiểm tra, xử lý đối với các hành vi vi phạm về quản lý tuyến phố văn minh đô thị theo quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường, quản lý trật tự đô thị, quản lý xây dựng và đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch đề ra; đồng thời, đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp và Nhân dân trong việc thực hiện xây dựng tuyến phố văn minh đô thị trên địa bàn;

- Tổ chức sơ kết, tổng kết tình hình thực hiện xây dựng tuyến phố văn minh đô thị trên địa bàn; biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân đạt thành tích xuất sắc trong triển khai thực hiện xây dựng tuyến phố văn minh đô thị;

- Chỉ đạo Ủy ban Nhân dân thị trấn, xã rà soát, đánh giá lại các tiêu chí tuyến phố văn minh đô thị đã được công nhận theo quy định để xem xét, đề xuất cấp có thẩm quyền công nhận lại;

- Định kỳ hàng năm báo cáo các tuyến phố văn minh đô thị trên địa bàn đã được công nhận gửi về Sở Xây dựng để tổng hợp, báo cáo Ủy ban Nhân dân tỉnh theo dõi, chỉ đạo.

5. Ủy ban Nhân dân thị trấn, xã:

- Tổ chức phổ biến, tuyên truyền và vận động nhân dân thực hiện tốt các tiêu chí quy định để được công nhận tuyến phố văn minh đô thị;

- Tổ chức kiểm tra xử lý theo thẩm quyền các vi phạm về quản lý tuyến phố văn minh đô thị trên địa bàn quản lý;

- Kiến nghị, đề xuất Ủy ban Nhân dân huyện những vấn đề có liên quan đến việc thực hiện xây dựng tuyến phố văn minh đô thị trên địa bàn; định kỳ 06 tháng, hàng năm báo cáo Ủy ban Nhân dân các huyện về tình hình triển khai thực hiện các tiêu chí tuyến phố văn minh đô thị trên địa bàn;

- Đối với các tuyến phố văn minh đô thị đã được công nhận sau 02 năm: Tổ chức rà soát, đánh giá lại các tiêu chí theo quy định, trình Ủy ban Nhân dân huyện xem xét công nhận lại.

6. Các phòng ban, ngành liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị phối hợp với Phòng Kinh tế - Hạ tầng, Ủy ban Nhân dân huyện hướng dẫn, thẩm định, kiểm tra việc triển khai thực hiện tuyến phố văn minh đô thị trên địa bàn.

PHẦN PHỤ LỤC

PHỤ LỤC 1

BẢNG ĐÁNH GIÁ TUYỂN PHỐ THÂN NHÂN TRUNG THEO CHỈ TIÊU TUYỂN PHỐ VĂN MINH ĐÔ THỊ

STT	Nội dung yêu cầu	Điểm tối đa	Điểm đạt được
I	TIÊU CHÍ VỀ KIẾN TRÚC CẢNH QUAN	30	30
1	Về công trình (nhà ở và công trình khác)	20	20
1.1	Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến.	5	5
1.2	Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.	5	5
1.3	Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đồ đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình.	5	5
1.4	Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ.	5	5
2	Về vỉa hè - Lòng đường	5	5
2.1	Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có).	3	3
2.2	Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè.	2	2
3	Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên	5	5

3.1	Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định	2,5	2,5
3.2	Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa.	2,5	2,5
II	TIÊU CHÍ TRẬT TỰ ĐÔ THỊ VÀ AN TOÀN GIAO THÔNG	25	20
1	Về bảng quảng cáo, biển hiệu	5	5
1.1	Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông.	2,5	2,5
1.2	Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định.	2,5	2,5
2	Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán	5	0
2.1	Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông.	2,5	0
2.2	Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được UBND huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ.	2,5	0
3	Về chợ tạm	5	5
4	Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, bảng cấm theo quy định.	2,5	2,5
5	Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định	2,5	2,5
6	Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố	5	5
III	TIÊU CHÍ VỀ HẠ TẦNG ĐÔ THỊ	20	17,5
1	Về vỉa hè - Lòng đường:	10	7,5

1.1	Via hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà).	2,5	2,5
1.2	Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà.	5	5
1.3	Bố trí lối lên xuống vỉa hè thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống.	2,5	2,5
2	Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc	5	5
2.1	Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m.	1,5	1,5
2.2	Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến	1,5	1,5
2.3	Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn.	2	2
3	Về hệ thống cấp nước sạch	2	2
3.1	Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường.	2	2
4	Về hệ thống thoát nước	3	3
4.1	Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường.	3	3
IV	TIÊU CHÍ VỆ SINH MÔI TRƯỜNG	20	15
1	Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè.	3	3
2	Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường.	3	3

3	Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường.	4	4
4	Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày	5	0
5	Không có trường hợp để rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định	5	5
V	TIÊU CHÍ KHUYẾN KHÍCH	5	1
1	Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt	2	0
2	Hệ thống cấp điện đi ngầm	1	0
3	Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm	1	0
4	Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...	1	1
	TỔNG	100	83,5

PHỤ LỤC 2
BẢNG ĐÁNH GIÁ TUYỂN PHỐ HOÀNG HOA THÁM THEO CHỈ TIÊU
TUYỂN PHỐ VĂN MINH ĐÔ THỊ

STT	Nội dung yêu cầu	Điểm tối đa	Điểm đạt được
I	TIÊU CHÍ VỀ KIẾN TRÚC CẢNH QUAN	30	25
1	Về công trình (nhà ở và công trình khác)	20	20
1.1	Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến.	5	5
1.2	Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.	5	5
1.3	Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đống đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình.	5	5
1.4	Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ.	5	5
2	Về vỉa hè - Lòng đường	5	0
2.1	Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có).	3	0
2.2	Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè.	2	0
3	Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên	5	5
3.1	Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định	2,5	2,5
3.2	Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa.	2,5	2,5

II	TIÊU CHÍ TRẬT TỰ ĐÔ THỊ VÀ AN TOÀN GIAO THÔNG	25	20
1	Về bảng quảng cáo, biển hiệu	5	5
1.1	Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông.	2,5	2,5
1.2	Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định.	2,5	2,5
2	Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán	5	0
2.1	Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông.	2,5	0
2.2	Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được UBND huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ.	2,5	0
3	Về chợ tạm	5	5
4	Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, bảng cấm theo quy định.	2,5	2,5
5	Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định	2,5	2,5
6	Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố	5	5
III	TIÊU CHÍ VỀ HẠ TẦNG ĐÔ THỊ	20	17,5
1	Về vỉa hè - Lòng đường:	10	7,5
1.1	Vỉa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà).	2,5	2,5
1.2	Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà.	5	5

1.3	Bố trí lối lên xuống via hệ thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống.	2,5	2,5
2	Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc	5	5
2.1	Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m.	1,5	1,5
2.2	Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến	1,5	1,5
2.3	Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn.	2	2
3	Về hệ thống cấp nước sạch	2	2
3.1	Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường.	2	2
4	Về hệ thống thoát nước	3	3
4.1	Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường.	3	3
IV	TIÊU CHÍ VỆ SINH MÔI TRƯỜNG	20	15
1	Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè.	3	3
2	Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường.	3	3
3	Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường.	4	4
4	Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày	5	0

5	Không có trường hợp để rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định	5	5
V	TIÊU CHÍ KHUYẾN KHÍCH	5	0
1	Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt	2	0
2	Hệ thống cấp điện đi ngầm	1	0
3	Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm	1	0
4	Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...	1	0
	TỔNG	100	77,5

PHỤ LỤC 3
BẢNG ĐÁNH GIÁ TUYỂN PHỐ DƯƠNG QUỐC CƠ THEO CHỈ TIÊU
TUYỂN PHỐ VĂN MINH ĐÔ THỊ

STT	Nội dung yêu cầu	Điểm tối đa	Điểm đạt được
I	TIÊU CHÍ VỀ KIẾN TRÚC CẢNH QUAN	30	25
1	Về công trình (nhà ở và công trình khác)	20	20
1.1	Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến.	5	5
1.2	Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.	5	5
1.3	Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đống đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình.	5	5
1.4	Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ.	5	5
2	Về vỉa hè - Lòng đường	5	0
2.1	Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có).	3	0
2.2	Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè.	2	0
3	Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên	5	5
3.1	Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định	2,5	2,5
3.2	Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa.	2,5	2,5

II	TIÊU CHÍ TRẬT TỰ ĐÔ THỊ VÀ AN TOÀN GIAO THÔNG	25	22,5
1	Về bảng quảng cáo, biển hiệu	5	5
1.1	Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông.	2,5	2,5
1.2	Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định.	2,5	2,5
2	Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán	5	2,5
2.1	Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông.	2,5	2,5
2.2	Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được UBND huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ.	2,5	0
3	Về chợ tạm	5	5
4	Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, bảng cấm theo quy định.	2,5	2,5
5	Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định	2,5	2,5
6	Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố	5	5
III	TIÊU CHÍ VỀ HẠ TẦNG ĐÔ THỊ	20	15
1	Về vỉa hè - Lòng đường:	10	5
1.1	Vỉa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà).	2,5	0
1.2	Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà.	5	5

1.3	Bố trí lối lên xuống via hệ thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống.	2,5	0
2	Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc	5	5
2.1	Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m.	1,5	1,5
2.2	Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến	1,5	1,5
2.3	Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn.	2	2
3	Về hệ thống cấp nước sạch	2	2
3.1	Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường.	2	2
4	Về hệ thống thoát nước	3	3
4.1	Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường.	3	3
IV	TIÊU CHÍ VỆ SINH MÔI TRƯỜNG	20	15
1	Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè.	3	3
2	Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường.	3	3
3	Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường.	4	4
4	Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày	5	0

5	Không có trường hợp để rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định	5	5
V	TIÊU CHÍ KHUYẾN KHÍCH	5	2
1	Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt	2	0
2	Hệ thống cấp điện đi ngầm	1	1
3	Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm	1	1
4	Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...	1	0
	TỔNG	100	79,5

PHỤ LỤC 4
BẢNG ĐÁNH GIÁ TUYỂN PHỐ NGUYỄN VĂN TY THEO CHỈ TIÊU TUYỂN
PHỐ VĂN MINH ĐÔ THI

STT	Nội dung yêu cầu	Điểm tối đa	Điểm đạt được
I	TIÊU CHÍ VỀ KIẾN TRÚC CẢNH QUAN	30	15
1	Về công trình (nhà ở và công trình khác)	20	15
1.1	Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến.	5	5
1.2	Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.	5	5
1.3	Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đống đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình.	5	0
1.4	Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ.	5	5
2	Về vỉa hè - Lòng đường	5	0
2.1	Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có).	3	0
2.2	Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè.	2	0
3	Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên	5	0
3.1	Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định	2,5	0
3.2	Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa.	2,5	0

II	TIÊU CHÍ TRẬT TỰ ĐÔ THỊ VÀ AN TOÀN GIAO THÔNG	25	15
1	Về bảng quảng cáo, biển hiệu	5	5
1.1	Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông.	2,5	2,5
1.2	Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định.	2,5	2,5
2	Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán	5	0
2.1	Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông.	2,5	0
2.2	Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được UBND huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ.	2,5	0
3	Về chợ tạm	5	5
4	Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, bảng cấm theo quy định.	2,5	0
5	Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định	2,5	0
6	Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố	5	5
III	TIÊU CHÍ VỀ HẠ TẦNG ĐÔ THỊ	20	8,5
1	Về vỉa hè - Lòng đường:	10	5
1.1	Vỉa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà).	2,5	0
1.2	Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà.	5	5

1.3	Bố trí lối lên xuống via hệ thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống.	2,5	0
2	Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc	5	1,5
2.1	Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m.	1,5	0
2.2	Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến	1,5	1,5
2.3	Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn.	2	0
3	Về hệ thống cấp nước sạch	2	2
3.1	Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường.	2	2
4	Về hệ thống thoát nước	3	0
4.1	Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường.	3	0
IV	TIÊU CHÍ VỆ SINH MÔI TRƯỜNG	20	15
1	Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè.	3	3
2	Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường.	3	3
3	Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường.	4	4
4	Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày	5	0

5	Không có trường hợp để rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định	5	5
V	TIÊU CHÍ KHUYẾN KHÍCH	5	0
1	Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt	2	0
2	Hệ thống cấp điện đi ngầm	1	0
3	Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm	1	0
4	Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...	1	0
	TỔNG	100	53,5

PHỤ LỤC 5
BẢNG ĐÁNH GIÁ TUYỂN PHÓ NGUYÊN HỒNG THEO CHỈ TIÊU TUYỂN
PHÓ VĂN MINH ĐÔ THI

STT	Nội dung yêu cầu	Điểm tối đa	Điểm đạt được
I	TIÊU CHÍ VỀ KIẾN TRÚC CẢNH QUAN	30	25
1	Về công trình (nhà ở và công trình khác)	20	20
1.1	Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến.	5	5
1.2	Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.	5	5
1.3	Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình.	5	5
1.4	Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ.	5	5
2	Về vỉa hè - Lòng đường	5	0
2.1	Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có).	3	0
2.2	Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè.	2	0
3	Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên	5	5
3.1	Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định	2,5	2,5
3.2	Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa.	2,5	2,5

II	TIÊU CHÍ TRẬT TỰ ĐÔ THỊ VÀ AN TOÀN GIAO THÔNG	25	20
1	Về bảng quảng cáo, biển hiệu	5	5
1.1	Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông.	2,5	2,5
1.2	Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định.	2,5	2,5
2	Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán	5	0
2.1	Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông.	2,5	0
2.2	Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được UBND huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ.	2,5	0
3	Về chợ tạm	5	5
4	Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, bảng cấm theo quy định.	2,5	2,5
5	Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định	2,5	2,5
6	Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố	5	5
III	TIÊU CHÍ VỀ HẠ TẦNG ĐÔ THỊ	20	17,5
1	Về vỉa hè - Lòng đường:	10	7,5
1.1	Vỉa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà).	2,5	2,5
1.2	Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà.	5	5

1.3	Bố trí lối lên xuống via hệ thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống.	2,5	2,5
2	Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc	5	5
2.1	Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m.	1,5	1,5
2.2	Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến	1,5	1,5
2.3	Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn.	2	2
3	Về hệ thống cấp nước sạch	2	2
3.1	Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường.	2	2
4	Về hệ thống thoát nước	3	3
4.1	Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường.	3	3
IV	TIÊU CHÍ VỆ SINH MÔI TRƯỜNG	20	12
1	Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè.	3	0
2	Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường.	3	3
3	Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường.	4	4
4	Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày	5	0

5	Không có trường hợp đổ rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định	5	5
V	TIÊU CHÍ KHUYẾN KHÍCH	5	0
1	Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt	2	0
2	Hệ thống cấp điện đi ngầm	1	0
3	Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm	1	0
4	Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...	1	0
	TỔNG	100	74,5

PHỤ LỤC 6
BẢNG ĐÁNH GIÁ TUYỂN PHỔ HỒ CÔNG DỰ THEO CHỈ TIÊU TUYỂN
PHỐ VĂN MINH ĐÔ THI

STT	Nội dung yêu cầu	Điểm tối đa	Điểm đạt được
I	TIÊU CHÍ VỀ KIẾN TRÚC CẢNH QUAN	30	30
1	Về công trình (nhà ở và công trình khác)	20	20
1.1	Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến.	5	5
1.2	Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.	5	5
1.3	Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình.	5	5
1.4	Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ.	5	5
2	Về vỉa hè - Lòng đường	5	5
2.1	Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có).	3	3
2.2	Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè.	2	2
3	Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên	5	5
3.1	Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định	2,5	2,5
3.2	Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa.	2,5	2,5

II	TIÊU CHÍ TRẬT TỰ ĐÔ THỊ VÀ AN TOÀN GIAO THÔNG	25	25
1	Về bảng quảng cáo, biển hiệu	5	5
1.1	Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông.	2,5	2,5
1.2	Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định.	2,5	2,5
2	Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán	5	5
2.1	Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông.	2,5	2,5
2.2	Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được UBND huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ.	2,5	2,5
3	Về chợ tạm	5	5
4	Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, bảng cấm theo quy định.	2,5	2,5
5	Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định	2,5	2,5
6	Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố	5	5
III	TIÊU CHÍ VỀ HẠ TẦNG ĐÔ THỊ	20	20
1	Về vỉa hè - Lòng đường:	10	10
1.1	Vỉa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà).	2,5	2,5
1.2	Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà.	5	5

1.3	Bố trí lối lên xuống via hệ thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống.	2,5	2,5
2	Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc	5	5
2.1	Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m.	1,5	1,5
2.2	Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến	1,5	1,5
2.3	Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn.	2	2
3	Về hệ thống cấp nước sạch	2	2
3.1	Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường.	2	2
4	Về hệ thống thoát nước	3	3
4.1	Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường.	3	3
IV	TIÊU CHÍ VỆ SINH MÔI TRƯỜNG	20	15
1	Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè.	3	3
2	Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường.	3	3
3	Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường.	4	4
4	Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày	5	0

5	Không có trường hợp để rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định	5	5
V	TIÊU CHÍ KHUYẾN KHÍCH	5	3
1	Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt	2	0
2	Hệ thống cấp điện đi ngầm	1	1
3	Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm	1	1
4	Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...	1	1
	TỔNG	100	93

PHỤ LỤC 7

BẢNG ĐÁNH GIÁ TUYỂN PHỐ ĐẶNG THỊ NHỎ THEO CHỈ TIÊU TUYỂN PHỐ VĂN MINH ĐÔ THỊ

STT	Nội dung yêu cầu	Điểm tối đa	Điểm đạt được
I	TIÊU CHÍ VỀ KIẾN TRÚC CẢNH QUAN	30	20
1	Về công trình (nhà ở và công trình khác)	20	20
1.1	Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến.	5	5
1.2	Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.	5	5
1.3	Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình.	5	5
1.4	Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ.	5	5
2	Về vỉa hè - Lòng đường	5	0
2.1	Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có).	3	0
2.2	Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè.	2	0
3	Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên	5	0
3.1	Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định	2,5	0
3.2	Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa.	2,5	0

II	TIÊU CHÍ TRẬT TỰ ĐÔ THỊ VÀ AN TOÀN GIAO THÔNG	25	17,5
1	Về bảng quảng cáo, biển hiệu	5	5
1.1	Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông.	2,5	2,5
1.2	Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định.	2,5	2,5
2	Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán	5	0
2.1	Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông.	2,5	0
2.2	Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được UBND huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ.	2,5	0
3	Về chợ tạm	5	5
4	Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, bảng cấm theo quy định.	2,5	2,5
5	Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định	2,5	0
6	Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố	5	5
III	TIÊU CHÍ VỀ HẠ TẦNG ĐÔ THỊ	20	7
1	Về vỉa hè - Lòng đường:	10	0
1.1	Vỉa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà).	2,5	0
1.2	Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà.	5	0

1.3	Bố trí lối lên xuống via hệ thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống.	2,5	0
2	Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc	5	5
2.1	Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m.	1,5	1,5
2.2	Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến	1,5	1,5
2.3	Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn.	2	2
3	Về hệ thống cấp nước sạch	2	2
3.1	Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường.	2	2
4	Về hệ thống thoát nước	3	0
4.1	Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường.	3	0
IV	TIÊU CHÍ VỆ SINH MÔI TRƯỜNG	20	15
1	Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè.	3	3
2	Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường.	3	3
3	Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường.	4	4
4	Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày	5	0

5	Không có trường hợp để rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định	5	5
V	TIÊU CHÍ KHUYẾN KHÍCH	5	0
1	Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt	2	0
2	Hệ thống cấp điện đi ngầm	1	0
3	Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm	1	0
4	Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...	1	0
	TỔNG	100	59,5

PHỤ LỤC 8
BẢNG ĐÁNH GIÁ TUYỂN PHỐ THÂN CÔNG TÀI THEO CHỈ TIÊU TUYỂN
PHỐ VĂN MINH ĐÔ THI

STT	Nội dung yêu cầu	Điểm tối đa	Điểm đạt được
I	TIÊU CHÍ VỀ KIẾN TRÚC CẢNH QUAN	30	30
1	Về công trình (nhà ở và công trình khác)	20	20
1.1	Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến.	5	5
1.2	Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.	5	5
1.3	Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đống đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình.	5	5
1.4	Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ.	5	5
2	Về vỉa hè - Lòng đường	5	5
2.1	Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có).	3	3
2.2	Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè.	2	2
3	Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên	5	5
3.1	Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định	2,5	2,5
3.2	Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa.	2,5	2,5

II	TIÊU CHÍ TRẬT TỰ ĐÔ THỊ VÀ AN TOÀN GIAO THÔNG	25	17,5
1	Về bảng quảng cáo, biển hiệu	5	2,5
1.1	Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông.	2,5	0
1.2	Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định.	2,5	2,5
2	Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán	5	0
2.1	Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông.	2,5	0
2.2	Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được UBND huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ.	2,5	0
3	Về chợ tạm	5	5
4	Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, bảng cấm theo quy định.	2,5	2,5
5	Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định	2,5	2,5
6	Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố	5	5
III	TIÊU CHÍ VỀ HẠ TẦNG ĐÔ THỊ	20	17,5
1	Về vỉa hè - Lòng đường:	10	7,5
1.1	Vỉa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà).	2,5	2,5
1.2	Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà.	5	5

1.3	Bố trí lối lên xuống via hệ thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống.	2,5	0
2	Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc	5	5
2.1	Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m.	1,5	1,5
2.2	Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến	1,5	1,5
2.3	Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn.	2	2
3	Về hệ thống cấp nước sạch	2	2
3.1	Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường.	2	2
4	Về hệ thống thoát nước	3	3
4.1	Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường.	3	3
IV	TIÊU CHÍ VỆ SINH MÔI TRƯỜNG	20	15
1	Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè.	3	3
2	Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường.	3	3
3	Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường.	4	4
4	Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày	5	0

5	Không có trường hợp đổ rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định	5	5
V	TIÊU CHÍ KHUYẾN KHÍCH	5	0
1	Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt	2	0
2	Hệ thống cấp điện đi ngầm	1	0
3	Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm	1	0
4	Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...	1	0
	TỔNG	100	80

PHỤ LỤC 9
BẢNG ĐÁNH GIÁ TUYỂN PHỐ SEN HỒ THEO CHỈ TIÊU TUYỂN PHỐ
VĂN MINH ĐÔ THI

STT	Nội dung yêu cầu	Điểm tối đa	Điểm đạt được
I	TIÊU CHÍ VỀ KIẾN TRÚC CẢNH QUAN	30	22,5
1	Về công trình (nhà ở và công trình khác)	20	20
1.1	Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến.	5	5
1.2	Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.	5	5
1.3	Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đồ đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình.	5	5
1.4	Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ.	5	5
2	Về vỉa hè - Lòng đường	5	0
2.1	Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có).	3	0
2.2	Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè.	2	0
3	Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên	5	2,5
3.1	Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định	2,5	0
3.2	Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa.	2,5	2,5

II	TIÊU CHÍ TRẬT TỰ ĐÔ THỊ VÀ AN TOÀN GIAO THÔNG	25	17,5
1	Về bảng quảng cáo, biển hiệu	5	2,5
1.1	Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông.	2,5	0
1.2	Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định.	2,5	2,5
2	Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán	5	0
2.1	Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông.	2,5	0
2.2	Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được UBND huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ.	2,5	0
3	Về chợ tạm	5	5
4	Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, bảng cấm theo quy định.	2,5	2,5
5	Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định	2,5	2,5
6	Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố	5	5
III	TIÊU CHÍ VỀ HẠ TẦNG ĐÔ THỊ	20	13,5
1	Về vỉa hè - Lòng đường:	10	5
1.1	Vỉa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà).	2,5	0
1.2	Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà.	5	5

1.3	Bố trí lối lên xuống via hệ thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống.	2,5	0
2	Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc	5	3,5
2.1	Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m.	1,5	0
2.2	Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến	1,5	1,5
2.3	Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn.	2	2
3	Về hệ thống cấp nước sạch	2	2
3.1	Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường.	2	2
4	Về hệ thống thoát nước	3	3
4.1	Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường.	3	3
IV	TIÊU CHÍ VỆ SINH MÔI TRƯỜNG	20	15
1	Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè.	3	3
2	Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường.	3	3
3	Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường.	4	4
4	Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày	5	0

5	Không có trường hợp đổ rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định	5	5
V	TIÊU CHÍ KHUYẾN KHÍCH	5	0
1	Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt	2	0
2	Hệ thống cấp điện đi ngầm	1	0
3	Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm	1	0
4	Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...	1	0
	TỔNG	100	68,5

PHỤ LỤC 10
BẢNG ĐÁNH GIÁ TUYỂN PHỐ THÂN NHÂN TÍN THEO CHỈ TIÊU TUYỂN
PHỐ VĂN MINH ĐÔ THI

STT	Nội dung yêu cầu	Điểm tối đa	Điểm đạt được
I	TIÊU CHÍ VỀ KIẾN TRÚC CẢNH QUAN	30	20
1	Về công trình (nhà ở và công trình khác)	20	20
1.1	Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến.	5	5
1.2	Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.	5	5
1.3	Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình.	5	5
1.4	Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ.	5	5
2	Về vỉa hè - Lòng đường	5	0
2.1	Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có).	3	0
2.2	Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè.	2	0
3	Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên	5	0
3.1	Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định	2,5	0
3.2	Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa.	2,5	0

II	TIÊU CHÍ TRẬT TỰ ĐÔ THỊ VÀ AN TOÀN GIAO THÔNG	25	12,5
1	Về bảng quảng cáo, biển hiệu	5	0
1.1	Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông.	2,5	0
1.2	Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định.	2,5	0
2	Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán	5	0
2.1	Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông.	2,5	0
2.2	Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được UBND huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ.	2,5	0
3	Về chợ tạm	5	5
4	Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, bảng cấm theo quy định.	2,5	2,5
5	Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định	2,5	0
6	Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố	5	5
III	TIÊU CHÍ VỀ HẠ TẦNG ĐÔ THỊ	20	13,5
1	Về vỉa hè - Lòng đường:	10	5
1.1	Vỉa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà).	2,5	0
1.2	Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà.	5	5

1.3	Bố trí lối lên xuống via hệ thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống.	2,5	0
2	Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc	5	3,5
2.1	Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m.	1,5	0
2.2	Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến	1,5	1,5
2.3	Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn.	2	2
3	Về hệ thống cấp nước sạch	2	2
3.1	Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường.	2	2
4	Về hệ thống thoát nước	3	3
4.1	Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường.	3	3
IV	TIÊU CHÍ VỆ SINH MÔI TRƯỜNG	20	15
1	Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè.	3	3
2	Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường.	3	3
3	Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường.	4	4
4	Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày	5	0

5	Không có trường hợp đổ rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định	5	5
V	TIÊU CHÍ KHUYẾN KHÍCH	5	0
1	Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt	2	0
2	Hệ thống cấp điện đi ngầm	1	0
3	Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm	1	0
4	Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...	1	0
	TỔNG	100	61

PHỤ LỤC 11
BẢNG ĐÁNH GIÁ TUYỂN PHỐ NINH KHÁNH THEO CHỈ TIÊU TUYỂN
PHỐ VĂN MINH ĐÔ THỊ

STT	Nội dung yêu cầu	Điểm tối đa	Điểm đạt được
I	TIÊU CHÍ VỀ KIẾN TRÚC CẢNH QUAN	30	20
1	Về công trình (nhà ở và công trình khác)	20	20
1.1	Có quy chế quản lý kiến trúc hoặc có quy hoạch chi tiết trên toàn tuyến.	5	5
1.2	Không có trường hợp xây dựng mới, cải tạo, sửa chữa không phép hoặc trái phép.	5	5
1.3	Trụ sở cơ quan, nhà ở và công trình khác ở mặt tiền đường đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan đô thị. Không bám rêu mốc, phơi phóng quần áo hoặc đặt đồ đồ dùng sinh hoạt nhếch nhác ra mặt tiền công trình.	5	5
1.4	Các công trình di tích lịch sử, văn hóa, công viên, nghĩa trang (nếu có) có đơn vị quản lý, chăm sóc thường xuyên định kỳ.	5	5
2	Về vỉa hè - Lòng đường	5	0
2.1	Có vạch kẻ phân biệt lối đi bộ và các khu chức năng trên lòng đường và vỉa hè như bãi đỗ xe khu vực buôn bán (nếu có).	3	0
2.2	Không để vật liệu xây dựng, chậu cây cảnh, vật kiến trúc lấn chiếm vỉa hè.	2	0
3	Về cây xanh, thảm cỏ, tiểu hoa viên	5	0
3.1	Cây xanh đường phố được trồng đúng chủng loại, khoảng cách theo quy định	2,5	0

3.2	Có đơn vị quản lý, chăm sóc, chặt tỉa.	2,5	0
II	TIÊU CHÍ TRẬT TỰ ĐÔ THỊ VÀ AN TOÀN GIAO THÔNG	25	12,5
1	Về bảng quảng cáo, biển hiệu	5	0
1.1	Không có các bảng quảng cáo, biển hiệu trái phép và gây cản trở giao thông.	2,5	0
1.2	Không có trường hợp treo, dán quảng cáo trên tường nhà, cây xanh, trụ điện và công trình khác trái phép, sai quy định.	2,5	0
2	Về sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán	5	0
2.1	Không chiếm vỉa hè để kinh doanh buôn bán và không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông.	2,5	0
2.2	Trường hợp tuyến phố đô thị có kinh doanh buôn bán trên vỉa hè, phải được UBND huyện thống nhất và xác định bằng vạch kẻ.	2,5	0
3	Về chợ tạm	5	5
4	Các phương tiện giao thông phải được đậu, đỗ theo quy định bằng vạch kẻ, bảng cấm theo quy định.	2,5	2,5
5	Lắp đặt biển báo giao thông đầy đủ, đảm bảo theo quy định	2,5	0
6	Không có trường hợp chèn, thả súc vật trên đường phố	5	5
III	TIÊU CHÍ VỀ HẠ TẦNG ĐÔ THỊ	20	13,5
1	Về vỉa hè - Lòng đường:	10	5
1.1	Vỉa hè có bố trí cây xanh, được lát bằng vật liệu cứng (bê tông, bê tông nhựa gạch lát, đá), trong tình trạng sử dụng tốt, đảm bảo an toàn (bằng phẳng, không bong tróc, ổ gà).	2,5	0

1.2	Mặt đường trong tình trạng sử dụng tốt, không lồi lõm, ổ gà.	5	5
1.3	Bố trí lối lên xuống vỉa hè thống nhất. Không có trường hợp tự ý phá hủy hoặc xây đắp thêm gờ lên xuống.	2,5	0
2	Hệ thống cấp điện, chiếu sáng, thông tin, liên lạc	5	3,5
2.1	Các loại dây đi nổi của hệ thống cấp điện, thông tin, liên lạc phải được bó, treo gọn gàng. Dây băng qua đường phải được bố trí, sắp xếp thống nhất trên toàn tuyến. Trong đó, khoảng cách từ cáp viễn thông tới mặt đường không được nhỏ hơn 5m, khoảng cách từ dây điện tới mặt đường không nhỏ hơn 6m.	1,5	0
2.2	Có hệ thống chiếu sáng trên toàn tuyến	1,5	1,5
2.3	Trụ điện phải được bố trí đúng tiêu chuẩn, không cản trở luồng xe, lối đi bộ, ảnh hưởng tầm nhìn.	2	2
3	Về hệ thống cấp nước sạch	2	2
3.1	Có hệ thống cấp nước sạch hoạt động tốt, không hư hỏng, rò rỉ dọc theo tuyến đường.	2	2
4	Về hệ thống thoát nước	3	3
4.1	Hệ thống thoát nước hoạt động tốt, các nắp cống, cửa thu nước mặt phải làm bằng vật liệu an toàn cho cư dân và các phương tiện lưu thông trên đường.	3	3
IV	TIÊU CHÍ VỆ SINH MÔI TRƯỜNG	20	15
1	Không có nước đọng, nước thải, xác súc vật chết trên lòng đường, vỉa hè.	3	3
2	Không có trường hợp rửa xe phun nước ra đường giao thông, gây ô nhiễm môi trường.	3	3
3	Không có các hoạt động sản xuất kinh doanh thường xuyên làm phát sinh chất thải, khí thải (khói, bụi) ra đường gây ảnh hưởng đến môi trường.	4	4

4	Rác thải được bỏ vào thùng và thu gom trong ngày	5	0
5	Không có trường hợp để rác thải, phế thải trên vỉa hè, lòng đường không đúng quy định	5	5
V	TIÊU CHÍ KHUYẾN KHÍCH	5	0
1	Tuyến phố có thiết kế đô thị được phê duyệt	2	0
2	Hệ thống cấp điện đi ngầm	1	0
3	Hệ thống thông tin, liên lạc đi ngầm	1	0
4	Tuyến phố có 100% hộ dân treo cờ vào các dịp lễ, tết; có kế hoạch tổ chức định kỳ về ra quân dọn dẹp vệ sinh môi trường trên tuyến phố,...	1	0
	TỔNG	100	61